



▶▶代表番号:車両/コンプリートカー販売・車検・整備・カスタムについてはこちらまで **TEL.0568-56-2311** FAX.0568-56-2312

直通/通信販売・業務販売・パーツに関するお問い合わせはこちらまで **TEL.0568-29-8711** FAX.0568-29-8715

株式会社 ショウワクリエイト 〒486-0813 愛知県春日井市金ヶ口町3-9 営業時間 9:30~18:30 定休日 月曜日、第1・第3火曜日

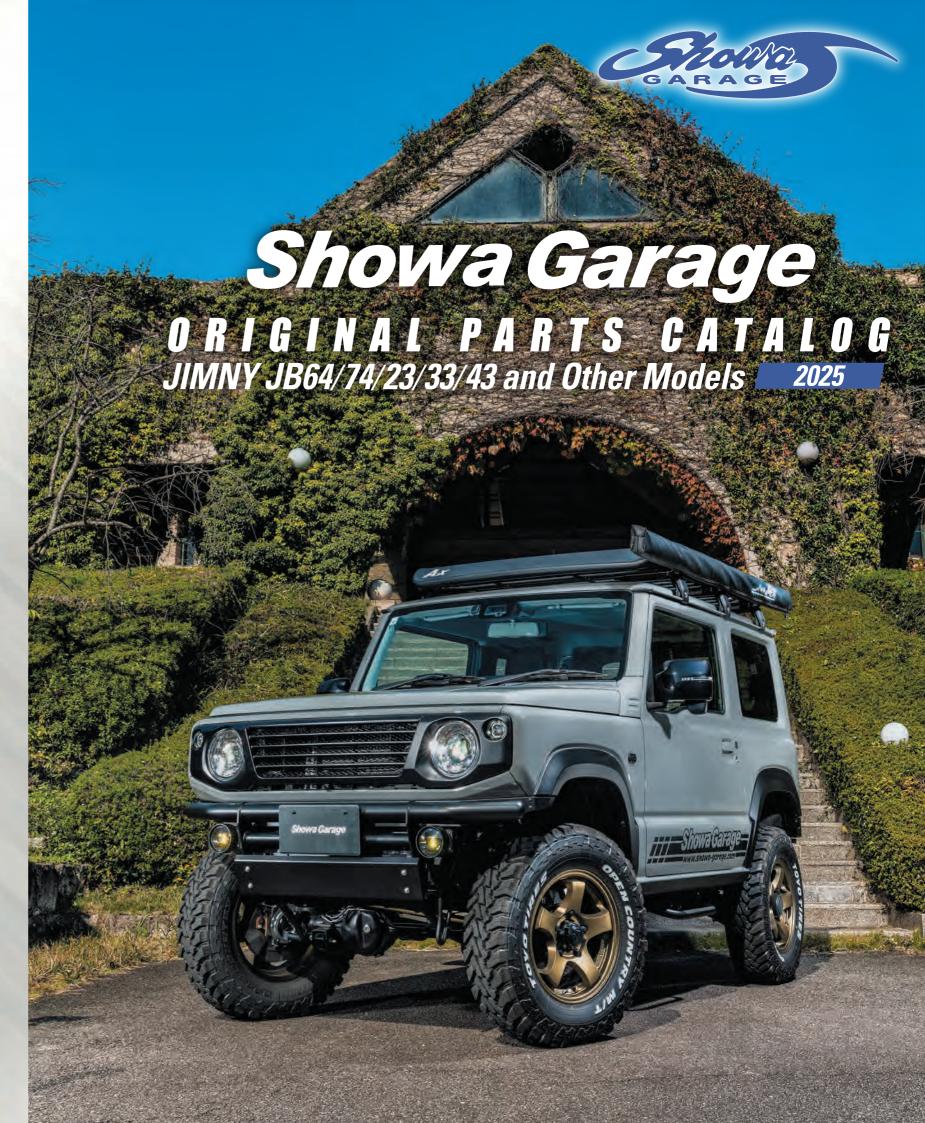
- 製品の価格及び仕様などは予告無く変更する場合がございますのでご了承ください。
- ●弊社製品の車検の合否判断に関しましては検査員の見解により異なる場合がございます。 管轄の運輸支局・軽自動車検査協会へご確認ください。













新車コンプリートカーパッケージを各種ご用意しています。

ショウワガレージでは新車をベースに各種カスタムパーツを一通り装備した、コンプリートカーパッケージをご用意しております。エクステリア、 インテリア、足回りなどプロのメカニックによりアッセンブルされた車両をバッケージ価格にてお求めいただけます。車検も3年、メーカー保証も 付帯しておりカスタムカーは初めての方も安心してお乗りいただけます。詳しくは別冊のコンプリートカーカタログをご覧ください。

撮影協力:オールドレイクゴルフ倶楽部

INDEX

JB74 エクステリア **JB64** エクステリア

JB64/74 エクステリア ランプ インテリア サスペンション

スープアップ

JB23/33/64/74 ホイール JB23/33/43 各種パーツ 32

MM A-X アルミルーフラック キャンプギア

56

LIGHTNING ランプ

その他パーツ















MANUFACTURED by SHOWA GARAGE OUTDOOR STYLE



林道ツーリング、キャンプなど アクティブ派にぴったりのオフロードスタイル。 スタイリッシュなエクステリアは 街中でも注目を集めること必至。 いかなるシーンでもオールラウンドに







JB74 ショウワガレージ デモカー/パーツ構成

EXTERIOR

- ABSフロントバンパースポイラー シボブラック
- スキッドプレート ブラック
- ABSリアバンパースポイラー タイプ2 シボブラック
- ●リアバンパーガード
- ◆AESサイドガーニッシュ
- サイドステップ タイプ2
- ◆ABSフロントグリル ダークグレーメタリック
- ●スペアタイヤ移動ブラケット 表向き 真上移動タイプ
- ●フューエルリッドカバー シボブラック
- A-x ルーフラック Lサイズワイド フット付タイプ(フロント)
- A-x ルーフラック Mサイズスーパーワイド フット付タイプ(リア)
- A-x ルーフラック フット付タイプ用 オーニング取付ステー 3本セット
- A-x オーニング
- ●リアラダー 30mmバック ワイドタイプ

LAMP

- ●LEDフォグランプ インナーブラック ホワイト
- ●LEDフロントウィンカーランプ タイプ2 クリア
- ●LEDサイドマーカー タイプ3 クリア/インナーブラック
- ●LEDハイマウントストップランプ タイプ2
- ●LEDシーケンシャルドアミラーウィンカー タイプ2 スモーク
- LEDテールランプ クリア/レッドバー

ENGINE & POWER TRAIN

- Links マフラー
- Powered ECU Spec1 レギュラー仕様

SUSPENSION

SGアジャストコイル75 X-SHOCK (クロスショック) BAセット

- ●SGアジャストコイル75
- X-SHOCK 3インチUP用
- ●ステンメッシュブレーキホース※1 ●リアショックスペーサーセット
- ●ブレーキホースダウンステー
- ●キャスタードリーム ◆ABS延長ステー ショートスタビリンク
- ラテ補正ブラケット
- ●スタビダウンスペーサー プロペラシャフトスペーサー

●大容量バンプラバー

- 前後ラテラルロッド
- ■エスケープメンバー
- ●強化リーディングアーム
- ●強化トレーリングアーム 補強タイプ
- X-SHOCK ステアリングダンパー ※1:オプション品

TIRE/WHEEL

- TOYO OPEN COUNTRY M/T 225/75R16
- SR432 16×6.0J -5 マットブロンズ



※純正バンパー風半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色。

ABSリアバンパースポイラー タイプ1 JB74用

E00652 純正色★1 ¥67,100 (稅込)

フロント同様、JB74のスクエアなエクステリアにあわせデザインされたABS製リアバン パースポイラー。テールランプの裏部分をカバーする形状は、タイヤより飛散する雨水や

泥からランプを守ります。取り付けにはナン バー及びスペアタイヤの移動が必要です。 JB64/74用純正および社外テールランプを 取り付け可能です。なお、ランプの取り付けに は切削などの調整が必要な場合があります。 ※4型のリアパーキングセンサーには対応 しておりません。



ABSリアバンパースポイラー タイプ2 JB74用

E00660 未塗装 ¥55.000 (积込)

E00661 シボブラック※ ¥73,700 (税込)

※純正バンパー風半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色。

E00662 純正色★1 ¥73,700 (稅込)

ABSリアバンパースポイラー タイプ1のシャープな スタイルをベースに、新たにナンバーポケットをプラ ス。このモデルはスペアタイヤの移動は避けられない ものの、ライセンスプレートはこれまで通り装着できる ためコストを抑えたカスタムが可能です。テールラン プ裏部分をフルカバーした防塵防滴設計。純正バック カメラ用の穴あけ加工済み。純正テールランプおよび 社外JB64/74用が装着可。取り付けには切削などの

調整が必要な場合があります。※4型のリアパーキングセンサーには対応しておりません





リアバンパーガード JB74用 E00153 ¥33,000 (組込)

突入防止装置規定の基準を考査し製品化されたリアバンパーガード。ショウワガレージ製バ ンパースポイラー&リンクスマフラー装着車両用に設定。スチール製の本体は結晶塗装(リ ンクル塗装・縮塗装)により強度が高く、タフな質感と共にバー本体をしっかりガードします。 取り付けはボルトオンのみ、取り付け位置及び角度の調整も可能。リフトアップ車両のリア周 りカスタムに最適です。

【車検について】車両の状態や取り付け方法、検査員の見解により合否判断が異なる場合が ございます。詳細は管轄の運輸支局にご確認ください。





スキッドプレート JB74用

フロント周りの印象を大きく左右するスキッドプレート。路面の突起物や石から、エンジンや 床下にある部品を守ります。弊社製フロントバンバースポイラー取り付け時に必要となります。 穴開けの必要がなく完全ボルトオンで取り付け可能。本体の材質はアルミ製で厚みは 3mm、取付ブラケットはスチール製で厚み3.2mmと十分な強度を持たせてあります。 ブラックアルマイトとシルバー(素地)の2色展開。

EXTERIOR JB74用 専用エクステリア





ABSフロントバンパースポイラー

●シボブラック_※ E00601 穴あり E00621 穴無し

●純正色★1 E00602 穴あり E00622 穴無し

・ ※純正バンパー風半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色。

JB74のスクエアなエクステリアにあわせデザインされた

ABS製フロントバンパースポイラー。天地サイズを抑えた

スポーティなルックスはアプローチアングルも十分です。純

正フォグランプの取り付け可能(干渉部分の切削が必要)。

別売の弊社製LEDフォグランプも適合します。ヘッドライト

ウォッシャーの穴有りタイプ(JCグレード)と穴なしタイプ

(JLグレード)の2種

類あり。フロントナン バーブラケットおよび ダクト部分に装着す るメッシュネット(ブ ラック)付属。弊社別 売品のスキッドプレー トの装着が必要です。

●未塗装 E00600 穴あり E00620 穴無し

JB74用

各¥52,800 (稅込)

各¥69,300 (稅込)

各¥69,300 (税込)

E00038 ブラック ¥17.050(税込)



E00039 シルバー(素地) ¥14,300(般込)

★1:純正色はブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)、ジャングルグリーン(ZZC)、ピュアホワイトパール(ZVR)、ホワイト(26U)、キネティックイエロー(ZZR)、シフォンアイボリーメタリック(ZVG)、 ブリスクブルーメタリック(ZWY)、ミディアムグレー(ZVL)、シルキーシルバーメタリック(Z2S)から選択可能。

AESサイドガーニッシュ JB74用 E00207 ¥47.300 (般込)



耐候性の高いAES素材を採用 したJB74専用のサイドシルカ バー。ドレスアップとともに飛び 石や乗降時の傷などからボディ をガードします。ジムニーシエラ の幅広なフェンダーに合わせた デザインが統一感を高めます。 ※本製品装着時、サイドステッフ が取り付け可能になります。



JB74用

タイプ1

¥62,700(稅込)

左側 ¥31,900 (稅込

右側 ¥31,900 (稅込

E00170

左右セット

E00171

E00172

スチール製の屈強なサイドステップ。あえてパイプのみでシンプルに構成することにより別売のA-xルーフラック、リアラダーとの相性 も抜群です。焼き付けのシボ塗装を施し質感も良好。ラダーフレームへ直にボルトオンにて取り付け可能です。ロング/ショートタイプ 選択可。車検対応。※取り付けにはAESサイドガーニッシュの装着が必要です。





E00173 左右セット ¥115,500(稅込) E00174 左側 ¥58,300 (稅込) E00175 右側 ¥58.300 (稅込







EXTERIOR JB64用 専用エクステリア フロントバンパースポイラー JB64用

天地サイズを抑えたスポーティなルックスのフロントバンバースポイラー。アプローチアングルも十 分です。JB64のスクエアなエクステリアにマッチします。純正フォグランプの取り付け可能(干渉部

分の切削が必要)。別売の弊社製LEDフォグランプも適合しま す。ABS製はヘッドライトウォッシャーの穴有りタイプ(XCグ レード)と穴なしタイプ(XL·XGグレード)の2種類。FRP製は ケガキ線に沿って穴開け加工となります。フロントナンバーブラ ケットおよびダクト部分に装着するメッシュネット(ブラック)付 属。共に弊社別売品のスキッドプレートの装着が必要です。



《ABS製》●未塗装 E00300 穴あり E00320 穴無し 各¥49,500 (網込)

●シボブラック※ E00301 穴あり E00321 穴無し 各¥66.000 (税込) ※純正バンパー風半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色

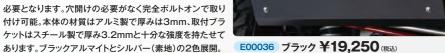
●純正色★1 ¥66,000 (稅込)

路面の突起物や石から、エンジンや床下にある部品を守るス

キッドプレート。フロント周りのスタイルを印象づけるパーツ

《FRP製》 E00040 未塗装(ゲルコート仕上げ) ¥40,700 (税込)







E00037 シルバー(素地) ¥16.500(般込)

サイドステップ JB64用

スキッドプレート JB64用

スチール製の屈強なJB64用サイドステップ。あえてパイプのみでシンプルに構成することにより別売のA-xルーフ ラック、リアラダーとの相性も抜群です。焼き付けのシボ塗装を施し質感も良好。ラダーフレームへ直にボルトオンにて 取り付け可能です。ロング/ショートタイプ選択可。車検対応。



E00170 左右セット ¥62,700 (税込

E00171 左側 ¥31,900 (稅込) E00172

右側 ¥31,900 (稅込)

ると、より整ったスタイルに。



E00173 左右セット ¥115,500 (税込 E00174 左側 ¥58.300 (稅込) E00175

右側 ¥58.300 (税认)



AESサイドガーニッシュ JB64用 E00206 ¥38.500 (搬込)

耐候性の高いAES素材で仕上げたJB64 用サイドシルカバー。ドレスアップと同時に 飛び石や乗降時につく傷などからボディを 守ります。ボディ下部をブラックアウトするこ とにより、車高が上がって見える視覚効果も 期待できます。9mmワイド フェンダーとあわせて装着す





★1:純正色はブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)、ジャングルグリーン(ZZC)、ピュアホワイトパール(ZVR ※XCのみ)、ホワイト(26U ※XL・XGのみ)、キネティックイエロー(ZZB)、 シフォンアイボリーメタリック(ZVG)、ブリスクブルーメタリック(ZWY)、ミディアムグレー(ZVL)、シルキーシルバーメタリック(ZZS)から選択可能。

ABS製品は生産時に発生する個体差が少ないため、取り付け時の加工は基本的にありませんが、まれに必要とする場合があります。 必ず塗装の上で使用ください。FRP製品は製造時に発生する誤差が多く、取り付けには修正、加工などの調整と塗装が必要となります。



リアバンパースポイラー タイプ1 JB64用 *3型まで

スクエアなJB64のエクステリアにあわせ、スマートにまとめたリアバンバースポイラー。テールランプの 裏部分をカバーする形状は、タイヤより飛散する雨水や泥からランプを守ります。JB64/74用純正およ び社外テールランプを装着可能です。なお、ランプの取り付けには切削などの調整が必要な場合がありま す。ナンバー及びスペアタイヤの移動が必要。※4型のリアパーキングセンサーには対応しておりません。

《ABS製》

E00400 未塗装 ¥48,400 (稅込)

E00401 シボブラック※ ¥64,900 (税込) ※純正バンパー風半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色。

純正色★1 ¥64.900 (稅込)

E00045 未塗装(ゲルコート仕上げ) ¥39,600 (税込)



リアバンパースポイラー タイプ2 JB64用 *3型まで

ダクトデザインが印象的なスクエアシルエットのリアバンパースポイラーをベースにナンバーポケッ トをプラス。スペアタイヤの移動のみとコストを抑えたカスタムが可能です。雨水や泥からテールラン プを守る安心の防塵防滴設計。純正バックカメラ用の穴開け加工済み。JB64/74純正及び社外 テールランプが装着可能です。取り付けには切削などの調整が必要な場合があります。

※4型のリアパーキングセンサーには対応しておりません。

《ABS製》

E00430 未塗装 ¥56.100 (税込) E00431 シボブラック※ ¥72,600 (税込) ※純正パンパー風半ツヤブラック。純正パンパーより若干濃く黒味のある色。

純正色★1 ¥72,600 (稅込)





アルトテール仕様 リアバンパースポイラー JB64用

アルト用テールランプ(適合モデル:エムブロ製または 415COBRA製HA36用)をベースに開発。スタイリッシュ な仕上がりにまとめました。テールランプの裏部分をカバー する形状は、タイヤより飛散する雨水や泥からランプを守り ます。取り付けにはナンバー及びスペアタイヤの移動が必 要です。FRP製は未塗装ゲルコート仕上げ。

※4型のリアパーキングセンサーには対応しておりません

《ABS製》

E00420 未塗装 ¥48.400 (税込) E00421 シボブラック※ ¥64,900 (税込) ※純正バンパー風半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色

純正色★1 ¥64,900 (积込)



エムブロ LEDテールランプ HA36用 各¥33,000 (稅込)

ショウワガレージ製アルトテール仕様リアバン



E00067 クリア/ホワイトチューブ

リアバンパーガード JB64用 E00152 ¥30,800 (親込)

突入防止装置規定の基準を考査し製品化されたリアバンパーガード。ショウワガレージ製バンパースポイ ラー&リンクスマフラー装着車両用に設定。スチール製の本体は結晶塗装(リンクル塗装・縮塗装)により 強度が高く、タフな質感と共にバー本体をしっかりガードします。取り付けはボルトオンのみ、取り付け位 置及び角度の調

整も可能。リフト アップ車両のリ ア周りカスタム に最適です。



【車検について】車両の状態や取り付け方法、検査員の見解により合否判断が異なる場合がございます。詳細は管轄の運輸支局にご確認ください。

9mmワイドフェンダー JB64用

E00201 AES製 ¥55,000 (稅込)

E00221 ABS製 未塗装 ¥35,200(税込) E00227 ABS製 シボブラック ¥69,300(税込)

E00226 ABS製 純正色★1 ¥69,300 (稅込)





純正フェンダーラインを活かし、シンプルながらも存在感のあるデザインがエクステリアに ワンポイントを加えます。3Dスキャナーによる高精度なデータを活用する事で、レベルの高 いフィッティングを実現。また装着後の全幅を車検証記載幅に対して一定範囲内の20mm 以内(片側10mm以内)に収め保安基準もクリア。ワイドタイヤ(TOYO OPEN COUNTRY MT 225/75R16など)も装着可能です。取り付けは両面テープに加え、フ ロントは純正クリップでの固定。リアは緩みとボディの腐食を抑える為、ボルト(要穴開け加 工)とナットでの固定となります。純正バンパー同様のシボ付きブラックカラーが足下を引き 締め、精悍なイメージを強調するAES製。ABS製は未塗装品、純正ボディ色及びシボブラック (純正風シボあり半ツヤブラック。純正バンパーより若干濃く黒味のある色)での展開。 ※製品は必ずナンバープレートを取得した登録済みの車に使用してください。



AES樹脂について

ABS樹脂のブタジエンゴムを光・熱に強いエチレンプロピレンゴムに置き換えた、耐候性、 耐衝撃性に優れた樹脂です。AES樹脂はABS樹脂の持つ優れた諸性能に加え、耐候性に 抜群の性能を発揮することから無塗装での屋外使用に適しております。また副産物として塗

装コストを削減できるため環境保全にも役立ち、現在では 建材・自動車外装部品をはじめ各種分野で幅広く使用され ています。ちなみに、ABS樹脂を無塗装の状態で屋外使用 した場合、1年を経たずして白く劣化する物もありますが、 AES樹脂は比較的長期間屋外にてご使用いただけます。 ※耐久性に関してはご利用環境にもよります。



EXTERIOR JB64/74用 共通エクステリア

カーボンボンネット ※クリア塗装済み JB64/74用 E00700 ¥132,000 (税込)

FRPボンネット ※未塗装ゲルコート仕上げ

JB64/74用 E00701 ¥79,200 (税込)

L-RTM工法によるカーボンボンネットです。カーボンモデルの重量は純正比較約-4.8kgの約6.7kgを達成。ボン ネット裏面は強度も十分に考慮された純正同様のリブ構造。各キャッチ部、取付部の精度も高くまとめられています。 製品は美しくクリア塗装が施されており耐久性も確保。そのままの状態で装着可能です。L-RTM工法は平滑な仕上 げが可能であり、クリア塗装と相まってより鏡面に近いアピアランスです。製品のコーナー部分も織りが乱れず均一。 カーボン目は見た目が綺麗とされる綾織りを採用。一般的に車の重心から重量物が離れれば離れるほど運動性に与 える影響が大きくなるといわれます。ボンネットはその位置からも軽量化に対する効果が高く、ハンドリングなどに大 きな影響を与えます。ただでさえ軽くないジムニーにとって軽量化は動力性能においても大きなチューンアップです。





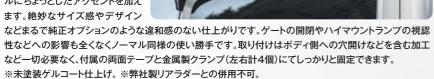


雄型・雌型を使用する成 形法で繊維を型にセットし た後、型内を真空にし、そ の中へ樹脂を注入。その 後硬化させて成形する工 法。製品の肉厚が均等で 強度にムラが生じにくい ため従来のものと比べ軽

FRPリアウィング JB64/74用

E00710 ¥38,500 (税込) JB64/74をよりスポーティーに

演出するFRP製のリアスポイ ラー。小ぶりなサイズですがテー ルにちょっとしたアクセントを加え





ABSフロントグリル JB64/74用



メーカーロゴ無し、シンプルなデザインのABS製フロントグリルです。 グリルはエクステリアの印象を決定づける重要なパーツです。ABS 樹脂は対候性が良くないため塗装のうえでのご使用をおすすめしま す。オリジナルカラーのシボブラックはシボありの純正風半ツヤブ ラック塗装。純正バンパーより若干黒味のある色になります。



E00503 純正色 +1 ¥35,200 (稅以



ダークグレーメタリック ¥31,900 (税込)



E00504 ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3) ¥31,900 (稅込)

ABSスポーツグリル JB64/74用

耐衝撃性に優れたABS素材を採用した、4本バーデザインのフロントグリル。スピンドル形状を意識した開口 部のラインはフロントバンパースポイラーとの相性も抜群。未塗装、塗装の必要のないカラードの設定よりお選 びいただけます。オリジナルカラーであるシボブラックはシボありの純正風半ツヤブラック塗装になり、純正バ ンパーより若干黒味のある仕上がりになります。



スタンダード/未塗装



		スタンダード							
E	00510	未塗装	¥42,900 (积込)						
E	00511	ダークグレーメタリック	¥59,620 (稅込)						
E	00512	シボブラック	¥59,620 (稅込)						
E	00513	純正色★1	¥59,620 (税込)						
E	00514	ブルーイッシュブラック パール3(ZJ3)	¥59,620 (税込)						
	アイラインスタイル								

アイラインスタイル										
E00520	未塗装	¥42,900 (#ià								
E00521	ダークグレーメタリック	¥59,620 概込								
E00522	シボブラック	¥59,620 概込								
	純正色★1	¥59,620 概込								
E00524	ブルーイッシュブラック パール3(ZJ3)	¥59,620 (我这								

ミディアムグレー(ZVL)、シルキーシルバーメタリック(Z2S)から選択可能。

LEDナンバー移動キット

JB64/74用

穴開けあり

取付ブラケットはステンレス、ナンバー灯は樹脂製のため錆びず、しかもLEDを使用しているの ¥11.880 (成込) で長寿命です。取り付けには穴開け加工が必要です。JB33・43・74はナンバープレートの再封 印を行ってください。ナンバー灯に貼付可能なショウワガレージロゴステッカー付き。

取り外しが必要です。安心の日本製。





JB64専用/穴開けなし

¥16,500(稅込)

穴開け不要、ボルトオンで取り付け可能です。ナンバー灯は樹脂製のため錆びず、しかもLEDを 使用しているので長寿命です。ナンバー灯に貼付可能なショウワガレージロゴステッカー付き。 スペアタイヤ移動ブラケット真上移動タイプと同時使用不可。JB74非対応製品。





ナンバー移動ブラケット

JB64/74用 E00020 ¥2.530 (無込)



ナンバーを移動する際に使用するブラケット。セット内容 は取付ブラケット(ステンレス)のみとなります。ナンバー 灯やボルトなどは付属しません。ナンバー灯取り付け用の 穴ピッチは200mmになります。

LEDライセンスランプ JB64/74用 E00110 ¥7.480 (搬込)

リアバンパーにナンバープレートを取り付けるスペースのない場合、必須のパーツです。ノーマルのスペ

アタイヤ位置では干渉するため、別売のスペアタイヤ移動ブラケットをご使用いただくかスペアタイヤの

ランプ本体及びレンズ部に樹脂を使用したLEDナン バー灯。ネジピッチ200mm、配線の長さは約190cm。 ショウワガレージロゴステッカー付き。日本製。





スペアタイヤ 移動ブラケット

スペアタイヤを右上または上へ移動するブラケッ トです。ショウワガレージ製リアバンパースポイ ラーの取り付け時には必要となります。ストレート 形状のバンパーとの干渉を防ぎ、大径タイヤ (225/75R16など)への変更にも対応。右上移 動のモデルはナンバーの取り付けスペースも確保 動のモデルはナンバーの移設スペースも確保。



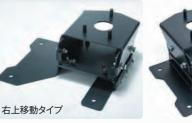
車検について

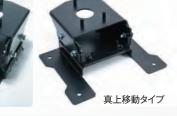
スペアタイヤを表向きに装着する従来のブラケッ トの多くは車両寸法が軽自動車の規格を超え保安 基準不適合となります。このJB64用製品はブラ ケットをベース部とタイヤ装着部に分割し、ベース 部とタイヤ装着部の接合を工具無しで容易に取り 外しできる「簡易な取付方法」とすることによって 諸問題をクリア。軽自動車の規格内に収まり、手続 きなど必要無く車検を通すことができます。

JB64 車検対応 表向

E00021 右上移動タイプ ¥32.780 (税込) E00022 真上移動タイプ ¥29.480 (税込)

独自の構造により保安基準をクリア。車検対応品で す。右に82mm、上に106mm移動するタイプと 真上に106mm移動するモデルの2種類。右上移 します。ホイール装着用ナット3個をご用意くださ い。タイヤのブレを抑える当たりゴム付き。





JB74 車検対応 表向

JB74用

E00019 右上移動タイプ ¥29,150 (税込) E00047 真上移動タイプ ¥25,300 (税込)

右方向に82mm、上方向に106mm移動するタイ プと真上に106mm移動するモデルの2種類。右 上移動のモデルはナンバーの取り付けスペースも 確保します。タイヤのブレを抑える当たりゴム付 き。ホイール装着用ナット3個をご用意ください。





JB64/74 純正移動

JB64/74用 E00018 ¥9.900 (無込)

右に50mm、上に100mm移動。タイヤは標準~195サイズを想定(最大6.50R16や 225/75R16まで)。後方への元からの出幅は約25mmです。当社のフロントバンバー スポイラーとリアバンバースポイラーを使用した場合は一定範囲内に収まるため継続検 査は適合です。他社製バンパーの場合はフロントはノーマル同等の出幅以内、リアはバン パー後端がスペアタイヤブラケットの最後端部より出ない条件で一定範囲内に収まり継続 検査が適合になります。



メッシュネット 汎用

使い方次第でラグジュアリーなユーロ風にもスポー ティーなスタイルにも自由自在のアルミ製ハニカムメッ シュネット(網目寸法18mm×9mm)とABS樹脂製ハ ニカムメッシュネット(網目寸法30mm×13mm)。加工 は簡単、ニッパーなどで楽々カット。ABS製は柔軟性が ありヒートガンなどを用いれば整形も可能。アルミ製は グロスブラックに塗装済み。

F23000

アルミメッシュネット ¥1,870 (稅込)(100cm×35cm)



ABSハニカムメッシュネット ¥2.200 (稅込) (120cm×40cm)



★1:純正色はジャングルグリーン(ZZC)、ビュアホワイトパール(ZVR)、ホワイト(26U)、キネティックイエロー(ZZB)、シフォンアイボリーメタリック(ZVG)、ブリスクブルーメタリック(ZWY)、





................

.....

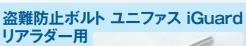
JB64/74用

リアラダー アルミ 30mmバック JB64/74用

E00148 ナロータイプ ¥37,400 (稅込)

E00157 ワイドタイプ ¥39.600 (税込)

リアゲートのヒンジ部分に取り付け るリアラダー。サビに強く耐久性の高 いアルミ素材を採用。ルーフラックなど をご使用の際に便利な装備です。ヒンジ 部分に取り付けることにより、てこで言う ところの支点と力点の距離を短縮しリア ゲートへの負担を減らしています。大径タイ ヤ(225/75R16など)を純正位置より斜め 右上に付けた状態でも干渉しない細身の形 状。従来のモデルと比較して取り付け部分を 30mm延長し、ゲートとの距離に余裕を持たせ て足をかけやすくしたタイプです。幅を約55mm 広げさらに使いやすくなったワイドタイプもあらた にラインナップ。カラーはA-xルーフラックでおなじ みのリンクル塗装(焼付結晶塗装)による重厚感あ る仕上がり。日本製。オプションのスペーサーを使用 する事によりゲートとのクリアランスを10mm広げ る事が可能となり、より使いやすくなります。踏み外 し防止には滑り止めテープをご活用ください。 ※FRPリアウィングとの併用不可。



JB64/74用 E00156

アルミ用 ¥2.640(稅込)

E00155 ガンメタ ¥5,280/左右セット(税込)

ねじの匠集団が技能を結集し完成させた高度の防犯性を備えた 革新的なネジキットです。リアラダーの盗難防止に最適です。専 用工具を用いての脱着のみとし、ステンレス鋼を採用することに より錆に強く、見た目にも美しく車を守ります。専用工具と長短2 種類のボルト(それぞれ一本ずつ)がセットされており、ロングボ ルトはリアラダーオプションの10mmスペーサー用、ショートボ ルトは10mmスペーサーを使用しない際にご使用ください。



ナロータイプ

リアラダー用 10mmスペーサー



JB64/74用 E00145

アルミ用 ¥3,080 (税込)

使用する事によりラダーとリアゲート のクリアランスを10mm広げます。つ ま先をより奥へと入れる事ができ足を かけやすくなります。

JB64/74用

リアラダー用 滑り止めテープ



滑り止めテーブで確実にグリップ。 ¥880/5枚 (般込)

約13cmの短冊状となり、ラダーの幅に調整してご使用い ただけます。裏面はシールとなり、貼付のみと施工は簡単。

E00141 ナロータイプ用 ¥660/5枚(稅込) E00158





ワイドタイプ

ボンネットダンパー E00154 ブラック ¥4,620/左右セット(税込)

油圧により楽々オープン。ボンネットステーのように邪魔にならず、メンテナンスもは かどります。取り付けは穴あけなど一切必要なく完全ボルトオン。ボルト・ナット類、取 付ステーなど一式付き。FRP・カーボンボンネットへは使用不可。





ドアミラー バイザーカバー

JB64 XC/74 JC用

E00250 ¥22,000/左右セット(税込)

見る角度によって表情を変える特徴的なパ ターンが施されたアウトミラーバイザーカ バー。加工が必要なく交換のみで、ドア周り に個性を加えます。





ABSフューエルリッドカバー JB64/74用

E00210 未塗装 ¥2,750 (税込)

E00211 シボブラック塗装済み ¥6.380(税込)



表面に施された3本のリブがタフなイ メージを演出。質感が良く、装着するボ ディカラーを選びません。取り付けは両 面テープのみと手軽にドレスアップを 楽しめます。純正のフューエルリッドに ジャストフィット。開閉など、使い勝手は 全く変わりません。

※ABS樹脂は対候性が良くないた め未塗装でのご使用は早期に劣化 が進みおすすめできません。



JB64/74専用設計、リアエンドをスポーティに演出しま す。製造は老舗マフラーメーカー5ZIGEN。品質高くフィッ ティングも最高です。脱落防止機構付き。ステンレス製。ショ E00052 **¥9,900**(搬込) ウワガレージのロゴ入り。(JB74の4型は適合不可)





スペアタイヤカバー JB64/74/23/43用

イラスト入りパターン 各¥4,730 (税込)

ジムニーのバックを飾るスペアタイヤカバー。多種多様に取り揃えました。ホワイトのパイ ピングがほどよいアクセントになり、イラストをさらに際立たせます。175/80R16 (JB64、JB23標準タイヤ)・195/80R15(JB74標準タイヤ)・205/70R15 (JB43標準タイヤ)に取り付け可能。185/85R16には





E00075 テントネイチャー



E01001 トップ



E01005 ショウワガレージA





E00076 ランタン



E01002 バド



E01006 ショウワガレージB



E00073 焚き火



E00077 コンパス



E01003 74式



E01007 A-X



E00074 テントアドベンチャー



E01000 ミノー



E01004 特 64



E00070 ¥3,300 (稅込)

Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, whic

JB64/74



JB64/74用 ジムニー専用設計 軽量アルミ製 A-xルーフラック

焼付結晶塗装を施した外観は軽量なアルミ製ながらまるでスチールのような重厚感。嫌な錆も発生しません。独自設計の風防により



Lサイズ ワイド

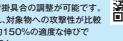
A-xルーフラック スタンダードタイプ

ハーフサイズだから工夫次第で自由自在。ルーフボックスやサイクル・ウイン



カーゴネット 汎用

コンテナやテントなどのアウトドアギアの固定に最 適。線径約8mm、マス目約9×9cm。フックは可動 式の為、自由度が高く荷掛具合の調整が可能です。 割れにくく強度にすぐれ、対象物への攻撃性が比較 的低い樹脂製。伸縮性約150%の適度な伸びで



E20045 Sサイズ (90cm×90cm) ¥2,970 (般込) ルーフラックや荷物の形状、量により云さへまで るため、弊社へお問い合わせをいただきまして

E20046 Mサイズ (100cm×100cm) ¥3,300 (総込)

E20047 Lサイズ (120cm×100cm) ※A-xルーフラックLサイズ、Lサイズワイド、 Lスーパーワイド、LLサイズに対応

使いやすさと固定力を両立。※対応ルーフラックのサイズは目安です 対応するネットの大きさは実際に使用される ルーフラックや荷物の形状、量により大きく異な もご回答致しかねます。商品の伸長率をご考慮

の上お選びください。 Sサイズ (90×90) 150×150 166 Mサイズ (100×100) 160×160 160



オールLEDのオリジナルテールランプ。純正バンパー及び社外バンパー

個。ハイフラ防止、ABSランプ及びESPランプ誤点灯防止の抵抗付き。

にも取り付け可能。ウインカー(LED片側16個)は外側に向けてシーケン

とも取り行け可能。リインカー(LED片側 Toll)は外側に向げてシーケンシャル点灯します(通常点灯と切替可能)。スモールはLEDバータイプ(LED片側34個)、ブレーキランプはLED片側25個、バックランプはLED片側6個。ハイフラ防止、ABSランプ及びESPランプ語点灯防止の抵抗付き。



.....









E00160 ¥34,100/左右セット(税込)

LEDテールランプ JB64/74用

ライトスモーク/レッドバー













E00166 ¥34,100/左右セット(税込)

※ライトスモークのレンズカラーは薄めのスモークの色合いとなっています。インナーバネルをツヤのあるグロスブラックにすることで、引き締まった黒の色合いとなりスモーク風の見た目にしています。 昼間など明るい場所ではクリアと見た目にあまり差が出ませんが、夕方や暗い場所では暗い見た目となります。

LEDフォグランプインナーブラック JB64/74用

インナーは落ち着いた見た目のブラック。5W×3LED、IP68 防水・防塵設計。ヒートシンク付きアルミハウジング、レンズと本 体の材質はポリカーボネート、光軸調整機能付き。発光色は視 認性が良くファッション性の高いホワイトと雨や霧、雪など悪天 候で見やすいイエローの2色。







¥13,860





アルミの軽量さとスチールのような重厚感が融合。

空気抵抗を抑え風切音を軽減。幅広いサイズ展開でマルチに活躍するルーフラックです。



E20051 ¥79,200 (税込) 重量:14.2Kg フット数:6本 寸法:外寸/170×125×13cm

MLハーフサイズ 汎用 E20011 ¥39,600 (親込)

ターキャリアなど、各種アタッチメントの併用にも対応します。



¥3,630(般込) Lサイズ (120×100) 180×160 150×160

フック用ベースシートIN103 汎用 E20032 4本用 ¥880/4枚 (稅込) E20034 6本用 ¥1,320/6枚 (稅込)

半2,640/2個セット(解込) 高度の防犯性を備えた革新的なネジキットです。専用 E20037 ルーフラックスタンダード用 工具を用いての脱着が容易で、ステンレス銅を採用す で長期間ホコリの侵入を防ぎ、キズから守ります。特殊透明シーで で長期間ホコリの侵入を防ぎ、キズから守ります。特殊透明シートなので目立ちません。

同一ブランドならではの統一されたデザインは、A-xルーフ ラックと合わせる事でより印象的に。設営・撤収は簡単。後片付けも手間いらずで、きちんとルーフラック側面へ収まり、荷台への 影響もなく積載量もそのまま。キャンバスは420Dオックスフォードを使用しており耐水圧は3000mmと十分なスペック。伸縮 式アルミボールは天候や日差しに応じて自在に調整可。格納カバーもソフトケースながら丈夫な造りとなっており安心してご使用



¥4,950/2個セット (税込) ることにより錆に強く、見た目にも美しく車を守ります。

オーニング取付ステー 汎用

ユニファス iGuard

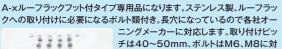
E20033 ルーフラックフット付き用

A-xオーニング 汎用 E20120 2.0m(W)x2.5m(L)約8kg

¥36,300(税込)

盗難防止ボルト/ナット
汎用

E20110 2本セット ¥8,470 (税込) E20111 3本セット ¥9,900 (税込)



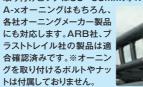




E20113 3本セット¥19,140 (税込)

A-xルーフラック スタンダードタイプ用 オーニング取付ステー 汎用 E20112 2本セット¥12,760(戦込) A-xルーフラック・スタンダードタイプにオーニングを装着す るためのステンレス製ステーです。完全ボルトオン、無加工

で取り付け可能。ルーフラックへの取り付けに必要となるボ ルト類付き。ボルト類も全て錆に強いステンレス製。 取り付けピッチは35~65mm、ボルトはM6、M8に対応。 A-xオーニングはもちろん、







ライトスモーク/ホワイトバー





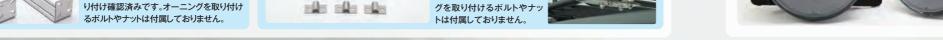


E00162 ¥34,100/左右セット(税込)









LED

シーケンシャル ドアミラー

JB64/74用

ウィンカー タイプ2

JB64XCおよびJB74JCに標 準装備のドアミラーウィンカーを シーケンシャルタイプに。エッジの

効いたデザインのLEDが内側から

外側になめらかに拡がるように点

灯します。落ち着いた発光はカスタ

ム車両、純正車両共に違和感なく マッチングします。ECE規格品。

LAMP JB64/74用 ランプ

LEDフロントウィンカーランプ タイプ2 JB64/74用

透明で透き通ったレンズがフロント周りにすっきりとした印象を与えます。イルミネーションリング付 き。ハイフラ防止抵抗、結線用の分岐タップ付属。別売の「LEDウィンカー用カプラーオン抵抗セッ ト」をご利用いただくと、面倒な配線加工無しで確実に取り付けることができます。





JB64/74



E00094 ¥8,800/左右セット(税込)











E00095 ¥8,800/左右セット(税込)









E00108 ¥8,800/左右セット(税込)





E00109 ¥8,800/左右セット(税込)





LED シーケンシャル ドアミラー ウィンカー タイプ1 JB64/74用

JB64XCおよびJB74JCの純 正ドアミラーにぴったりフィットす る、LEDシーケンシャルウィンカー です。LEDの粒(球)が目立たず、ラ イン状にグラデーションを描くよう に点灯します。滑らかに流れる落ち 着いた発光はカスタム車だけでな く、純正ノーマルにも違和感なく マッチします。ECE規格品。

......







E00190 ¥14,740/左右セット(税込)

E00191 ¥14,740/左右セット(税込)



クリアレンズとスモークレンズの2種8発LEDタイプ。高輝度3030SMDチップを使用し LEDサイドマーカータイプ1 JB64/74用 メリハリのきいた発光です。配線加工なしで装着可能。

スモークレンズ

クリアレンズ



インナークローム ¥4,180



インナーブラック ¥4,180



インナークローム ¥4,180



インナーブラック ¥4,180

LEDサイドマーカータイプ3 JB64/74用

高輝度3030SMDチップを搭載、10発のLEDが鮮やかに発光します。透明度の高いクリアレンズと



落ち着いたトーンのスモークレンズの2種設定。ベースとなるインナーはクローム、ブラックとそれぞれお選びいただけます。カブラーオンで配線加工なしで装着が可能です。







インナークローム

¥4,620





インナークローム ¥4,620



E00114 インナーブラック ¥4,620

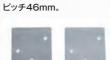
LEDウィンカー用 カプラーオン抵抗セット

JB64/74用 E00089 ¥1,980/2個セット(税込)

白熱球からLEDウィンカーへ換装した際に発生する ハイフラを防止する抵抗です。汎用品ですが弊社 LEDフロントウィンカーランプにそのまま使用いた

だけます。配線に傷をつけることなくカプラーオン。 確実に動作し耐久性も抜群。





LEDウィンカー用 JB64/74用 E00088 ¥946/2枚セット(税込)

抵抗取り付けプレート 2枚セット

カプラーオン抵抗やLEDウィンカーなどに付属の抵抗を固定 するアルミプレート。大きめのアルミプレートがヒートシンクの 役割を担い、さらに車体の既存のネジや孔を利用しボディなど 鉄板部分へ直接固定することで熱伝導を即し、激しく発熱する 抵抗の放熱を助けます。取 り付け可能な抵抗のネジ穴



LEDナンバー灯 純正交換タイプ 2個セット

JB64/74用 E00132 ¥1,980/2個セット(税込)



高輝度LED使用。純正のハロゲンに比べて省電力、ロングライ フを実現。カプラーオンで配線作業や加工の必要もなく、その





LEDハイマウントストップランプ タイプ2 JB64/74用 E00083 ¥4,950 (#iii)

高輝度LED9個使用。加工の必要もなく、そのまま取り付け可能です。取り外し用の工具付き。 レンズカラーはスモークの1種類です。







LEDハイマウントストップランプ タイプ3 JB64/74用 E00085 ¥5,280 (#33)

単、純正のハイマウントランプと交換するだけ。カプラーオンで面倒な配線作業も必要ありません。取り外し用工具つき。











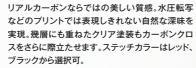
INTERIOR JB64/74用 共通インテリア

ステアリング

JB64/74用

純正より若干太めの操作性を重視し た断面形状。握りやすく手触りも抜 群です。サムレスト(9時15分あたり のくぼみの部分)の形状も最適化し、 快適性を確保しました。フレームは 軽量かつ強固なアルミニウム製。剛 性感と安全性にも寄与します。エア バック、スイッチ、カバー類は純正そ のままを流用するため、JB64/74 の全グレードに対応します。生地は 全て本革を使用。

コンビネーションステアリング リアルカーボン &¥39,600 (#3)





100226 レッドステッチ







100227 ブラックステッチ

ウォールナット







コンビネーションステアリング マット 各¥24,200 (稅込)

触りがステアリング操作をより軽快に。ウォールナット、ホワイト アッシュ、エボニーの3種類。ステッチカラーはレッド、ブラック から選べます。













コンビネーションステアリング グロス

ブラックステッチ

各¥24.200 (税込)

100224 レッドステッチ

ブラウンウッド、ピアノブラック、ウォールナットの3種類。ステッ チカラーはレッドとブラック。 ※ブラウンウッドは天然木ではなくウッド調になります。





I 00115

レッドステッチ



ウォールナット

ブラウンウッド







ブラックステッチ

ブラックステッチ



本革巻きステアリング ハイエンドモデル &¥37,400 (#32)

スタンダードモデルに比べよりハイグレードな革を使用し、操作する部分に合わせスムースとパンチン グレザーを使い分け質感もアップ。ステッチパターンはベースボールタイプを採用。直接糸に触れにく

く耐久性も上がりました。ステッチ カラーはレッドとブラック、シルバー、 イエローの4種類。







100127 シルバーステッチ 100128 イエローステッチ

日本の職人が手縫り「日で仕上げました。

各¥24,200 (税込)



パンチング加工された本革を使用し、手になじみやすく 質感もアップ。ヨーロッパタイプのステッチを採用し、 レッドのステッチカラーが黒一色のステアリングにアクセ ントを加えます。ステッチカラーはブラックもあり、お好み に合わせてご選択ください。







I 00130 ブラックステッチ

ステアリングボス JB64/74用 100109 ¥14,300 (粉込)

NARDIやMOMOなど社外ステアリングへ換装する際に必須のボスです。ステアリングは運転中常 時触れているパーツであり、操作性、手触りには絶対にこだわりたいもの。小径・大径、D型、ディー プコーンタイプなどなどお気に入りのステアリングに換装し快適なドライブを。純正では味わえないコ クピット周りの雰囲気に気分も高まることうけあいです。取り付けに必要なハーネス、ネジ類付き。保 安基準適合品。ワークスベル製。



ステアリングカバー 各¥3,520 (稅込)

JB64/74用

本革に近く弾力性があり手触りのよい PUレザーを採用。伸縮性がありながら強 度の高い千鳥がけと平縫いで仕立てら れたステアリングカバー。ハンドメイドで 使うほどに手になじみ、長時間の運転で も安定した走行ができます。ビンテージ 感のある質感でシートカバー オールドシ リーズとのコーディネートもおすすめ。





I 00230 ブラック









INTERIOR JB64/74用 共通インテリア

シートカバーオールド×チェック

JB64/74用 フロント・リアセット ¥49,500 (般込) ※XGは不可 フロントセット ¥33,550 (税込)

グレンチェックが室内をトラッドなイメージに。ファブリックは通気性、保温性に優 れるため、季節に関わらず年中快適にご使用いただけます。シートサイドはビン テージ感溢れる質感のPUレザー使用。風合いは本革と同様、手触り良く、メンテ が楽なのも嬉しいポイントです。





フロント・リアセット







I 00195 フロントセット







100252 フロント・リアセット I 00253 フロントセット



シートカバー モカ×チェック JB64/74用

100197 フロント・リアセット ¥49.500(税込)

100198 フロントセット ¥33,550 (税込)

どこか懐かしいアンティーク感のあ るシートカバー。室内を明るく暖か みある空間に。サイドのPVCレ ザー部はシボ加工がなされ本革の 質感を再現。耐水性が高く、汚れに 強いため気兼ねなくご使用いただ けます。四季を通じてコンフォートな ファブリックとの相性も抜群です。









シートカバー デニム JB64/74用



100100 フロント・リアセット ¥41,800 (株込) ※XGは不可 100102 フロントセット ¥24,200 (税込)

デニム生地を使用し室内をカジュアルに演出。使い込むにつれ表情 を変え愛着が増す、エイジングも楽しめるシートカバー。前席背面に はデニムパンツ同様のバックポケット付き。

※移染防止加工を施しておりますがまれに色移りする場合があります。







シートカバー オールドシリーズ パイピング

JB64/74用 フロント・リアセット 各¥46,200 (釈込) ※XGは不可 フロントセット 各¥28,050 (税込)

デザイン、風合い共にビンテージ風にまとめたシートカバーオールドシリーズへ パイピングを施し、古き良き時代のポップでアメリカンなテイストに。オールドシ リーズのもつ高級感はそのままに60年代のアメ車を思わすようなレトロな雰囲 気をプラスしました。





フロント・リアセット I 00186 フロントセット







I 00189 フロントセット







I 00191 フロント・リアセット I 00192 フロントセット



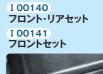
シートカバー オールドシリーズ

JB64/74用 フロント・リアセット 各¥38,500 (税込) ※XGは不可 フロントセット 各¥22,880 (税込)

高級ソファなどにも使用されているPUレザーを贅沢に活かし、デザイン、風合 い共にビンテージテイストにまとめました。合皮ですが、一般的にはフェイクレ ザーとも呼ばれており、見た目、手触り、弾力性などは本革と見まがう質感です。













I 00137 フロント・リアセット 100138 フロントセット







I 00134 フロント・リアセット I 00135 フロントセット



INTERIOR JB64/74用 共通インテリア

シートカバー ブラック パイピング JB64/74用

フロント・リアセット 各¥25,300 (稅込) ※XGは不可

フロントセット 各¥18,700 (稅込)

シートサイドに施されたパイピング 加工は適度な差し色になり室内に アクセントを加えます。シート表皮 はもちろん、パイピングにもシボ加 工がなされており質感高い仕上が りに。雨、汚れ、ホコリなどの付着も 簡単に拭き取れる、メンテが楽な PVCレザーを採用。





I 00143 フロント・リアセット I 00144 フロントセット











フロント・リアセット I 00149 フロントセット





シートカバーブラック JB64/74用

100101 フロント・リアセット ¥19,800 (税込) ※JB64XC/XL、JB74JC/JL対応 100104 フロント・リアセット ¥19,800 (税込) ※JB64 XG対応

シンプルなデザインのシートカバー。前席には背面ボケット付きです。材質はPVC レザー。純正のファブリックとは異なり、耐水性が高くメンテナンス性にも優れるため、 よりアクティブにご利用いただけます。











RECARO LX-F WU110 R00190 汎用

ウレタンフォームの硬度、シートの深さやショルダーサ ポートなどをチューニング。フラットタイプのシートクッ ション形状をよりフラットにしたコンフォートモデル。サ イドにはウルトラスエードがあしらわれます。

カラー: ブラック×シルバー×ブラック ブラウン×シルバー×ブラック

アームレスト取付穴なし 各¥140.800 (税込) アームレスト取付穴あり※ 各¥144.100 (税込) ※右側席用、左側席用をご指定ください。

WU110H R00194 汎用

2段階調整可能なシートヒーターを装備したタイプ。

アームレスト取付穴なし 各¥161,700(税込) アームレスト取付穴あり※ 各¥165,000 (税込) ※右側席用、左側席用をご指定ください。



ブラック×シルバー×ブラック

RECARO LX-F WL110H R00198 汎用



高品質なウレタンフォームを採用し、RECAROが理想 とするドライビングポジションを確保出来るように設計 されたLX-Fシリーズ。ユーロテイストのスタイリッシュ なフォルムが特徴。センターにはオリジナルメッシュ素材 のラウールを採用。シートヒーター&調整式エア・ラン バーサポートも装備されたコンフォートシートの新たな スタンダードモデル。

カラー: ブラック×シルバー×ブラック ホワイト×シルバー×ブラック

アームレスト取付穴なし 各¥178,200 (税込) アームレスト取付穴あり※ 各¥181.500(税込) ※右側席用、左側席用をご指定ください

ホワイト×シルバー×ブラック

アームレスト TYPE-F 汎用 LX-F、SR-Cに対応するアームレスト。

R00050 右側席用 各¥12,100 (飛込) 左側席用 各¥12,100 (飛込)



※アームレスト取り付けにあたってシート本体 に取り付けできるベースが必要になります。

カラー: カムイブラック、カムイレッド、 ナルドブラック、ナルドグレイ、 フェイクレザーブラック、 アーティフィシャルレザーブラック、 アーティフィシャルレザーレッド、 アーティフィシャルレザーサージグレイ

RECARO SR-S BK100 R00150 汎用



グリップ性の高い起毛素材であるカムイと通気性に優 れた新素材ブリリアントメッシュを組み合わせたモデル。 包み込まれるようなホールド感で着座性能の高い、グ ローバルスタンダード・スポーツシート。

カラー:ブラック×ブラック、ブラック×レッド ブラック×シルバー、ブラック×ブルー

各¥119.900 (稅込)

BK100H R00160 汎用

2段階調整可能なシートヒーターを装備したタイプ。 各¥130,900(积込)

ブラック×レッド

RECARO SR-S UT100 R00170 汎用

上質な風合いのウルトラスエードと耐久性の高いアーティ フシャルレザー(人口皮革)を組み合わせたRECAROス ポーツシートのスタンダードモデル。着座性能にこだわっ た3次元のフォルムは、スポーツドライビングの楽しさを

カラー:ブラック×チャコールグレー レッド×チャコールグレー サージグレー×メランジグレー

各¥152.900 (积込)

UT100H R00180 汎用 2段階調整可能なシートヒーターを装備したタイプ。 各¥163,900 (稅込)



ブラック×チャコールグレー

RECARO SR-C BK100 R00100 汎用



カラー: ブラック×ブラック、ブラック×レッド

ブラック×シルバー、ブラック×ブルー

アームレスト取付穴なし 各¥119.900(税込) アームレスト取付穴あり※ 各¥123,200 (税込)

BK100H R00120 汎用

2段階調整可能なシートヒーターを装備したタイプ。

アームレスト取付穴なし 各¥130,900 (税込) アームレスト取付穴あり※ 各¥134.200 (税込)

※右側席用、左側席用をご指定ください。

RECARO SR-C UT100 (R00130) 汎用

進化したフラットタイプのシートクッションを採用。車高 や着座姿勢の高い車種に最適なSR-Cシリーズ。

カラー: ブラック×チャコールグレー レッド×チャコールグレー サージグレー×メランジグレー

ブラック×ブルー

アームレスト取付穴なし **各¥152.900**(般込) アームレスト取付穴あり※ 各¥156.200(税込) ※右側席用、左側席用をご指定ください。

UT100H R00140 汎用 2段階調整可能なシートヒーターを装備したタイプ。

アームレスト取付穴なし 各¥163,900 (税込) アームレスト取付穴あり※ 各¥167,200 (税込) ※右側席用、左側席用をご指定ください。



レッド×チャコールグレー

RECARO 純正ベースフレーム

JB64/74/23/33/43/JA22/11用 各¥24.200 (飛込)

R00001 JB64/74 右 (運転席) R00002 JB64/74 左 (助手席)



車種別適合レカロ純正ベースフレーム。自動 車メーカーの純正シートも開発するレカロだ けに、フロアへの取り付けおよびシート単体で のポジションニングのみならず、前方視認性や ハンドル・ペダル位置など車室内パッケージン グまで考慮しながらベースフレームを開発。純 正ベースフレームを使用し正しくレカロシート を装着していただくことで保安基準に適合。

JB64/74 INTERIOR JB64/74用 共通インテリア

コンソールボックスも兼ねた便利なアーム レスト。ゆったりと肘をあずけリラックスし て運転に臨めます。L字型のデザインを採 用しサイドブレーキの使用にも邪魔になり ません。車両専用設計だから装着は簡単、 センターコンソールに差し込むだけ。リッド 前部にはロックがかかり内容物の散乱を防





ぎます。アームレストの設置にて置き場所のなくなったドリンク類の収納には、エアコン吹き出し口や左右ドアに取り 付け可能な別途販売中のドリンクホルダー(商品番号 100040)をご利用ください。

ブラック 各¥9,900 (税込)

レッドステッチ 100160 シルバーステッチ I00161



ブラックステッチ 100162

レザー 各¥11,880 (税込

ダークブラウン I00168 ブラック I00167









ドリンクホルダー JB64/74用

100040 ¥2.530(稅込) JB64、JB74専用設計のドリンクホ ルダーです。缶コーヒーからペットボト ルまで使用可能。運転席、助手席の吹 出口やドアに取り付け可能です。



シフトサイド収納ケース JB64/74AT用 100180 ¥2,750 (総込)

JB64/74AT車専用の収納ポケット。欲しいときにサッと手が届き、出し入れし やすく便利にお使いいただけます。もちろん、シフト、ハンドル、ペダル操作などの 邪魔にはならず安心してご使用いただけます。マチ有りポケット×2、メッシュポ ケット×2、脱着式ポケット×1と用途に応じて使い分けも可能。助手席側にも収納 ポケットがありパッセンジャーにもうれしい装備です。取り付けは簡単、シフト部 にかぶせるだけ。車種専用設計のためぴったりフィットします。耐久性のある生地 を使用し、シフト周りの傷防止などにも役立ちます。



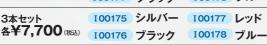


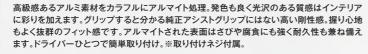
アルミ製アシストグリップ JB64/74用



100170 シルバー 100172 レッド

各**¥2,750**(総込) I00171 ブラック I00173 ブルー







LEDルームランプ JB64/74用

各¥2,200(税込) リモコン付 ¥4,180(税込)







3Dノンスリップマット JB64/74用 耐久・耐水性抜群。軽い。マットも荷物もズレにくい。

JB64/74にビッタリサイズ、完全車両専用設計。これ以上無いフィッティングです。3D構造で漏れない漏らさない。今周はトレイ状になっており、サイドに施されたエッジが、泥やホ コリの飛び散りをおさえます。水洗いもOK。汚れてもお手入れは簡単です。材質は耐熱性、耐候性、耐オゾン性に優れ、経年劣化に対する耐久性も高い素材です。フロントフロアマット、ラゲッ ジマットは製品表面にエンボス加工を施し滑り止め効果も。

3Dノンスリップフロアマット フロント・リアセット

100153 MT用 100154 AT用

各¥16.500/運転席、助手席、後席セット(税込)



3Dノンスリップ フロアマット フロントシート用 100150 **MT用** I00151 **人**T用

各¥9,900 /運転席、助手席セット(税込)



3Dノンスリップフロアマット リアシート用



I 00152 ¥6,600 (稅込)



3Dノンスリップ ラゲッジマット 100155 ¥8,910 (税込) ※XGは不可







ノンスリップラゲッジマット タイプ2 JB64/74に専用設計、耐久性の高い素材を採用したフラットタイプのラゲッジマット。製品表面にはエンボス加工が施され、滑り止め効果も抜群。使用をしない場合は丸めて収納をすることで後部座席や JB64/74用 100157 ¥6.930 (無込) ※XGは不可 ラゲッジスペースを有効に活用することができます。ブルーが鮮やかなショウワガレージタグ付き。









街乗りからオフロードまで オールマイティに

ショウワガレージ足回り開発コンセプト

「悪路走破性の高いタフな足回りでも街乗りは快適に」という考えのもと、まずはオン ロードの様々な条件において徹底的にテストし、十分に納得のいく状態まで仕上げ ます。その後オフロードにて再び入念なテスト、そして最終調整の後、完成に至りま

す。街乗りでは乗り心地が良く、腰高感や不要なロールを抑えた自然 なハンドリング。オフロードでは操安性が高いのはもちろん、路面への 追従性も良く安心して走ることが可能です。さらに本格的に走る方は フロントのスタビライザーを外すだけで走破性は格段に上がります。



SUSPENSION JB64/74用サスペンションパーツ

20mmリフトアップキット JB64/74用

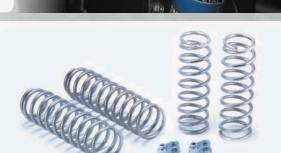
1インチリフトアップキット JB64/74用

乗り心地はノーマルとほぼ変わらずにお手軽にリフトアップで きるキットです。アップ量約20mm。ショック延長ブラケットが 不快なショックの伸び切りを防ぎます。タイヤはノーマルより一 回り大きい[JB64]185/85R16、[JB74]215/75R15が おすすめです。

アルミコイルスペーサー、 セット内容 ロングブレーキホース、ショック延長ブラケット

soo300 ¥27.280 (稅込)





1インチリフトアップキット

セット内容 1インチアップコイル、ロングブレーキホース*1、リアショック延長ブラケット

[JB74]215/75R15がおすすめです。ショックの伸び切りを防ぐ延長ブラケット付属。

シルバースプリング S00320 JB64用 S00350 JB74用 各¥38,500 (积达) ブラックスプリング S00340 JB64用 S00354 JB74用

リフトアップ量はJB64に装着で1インチ(25~30mm)です。ノーマルと比べバネレートを上げ、

しっかり踏ん張りの効いた乗り味になります。タイヤは一回り大きい[JB64]185/85R16、

1インチリフトアップキット ラテセット

1インチアップコイル、ロングブレーキホース**★1**、キャスターブッシュ、 セット内容 リアショック延長ブラケット、前後ラテラルロッド*2

シルバースプリング S00330 JB64用 S00352 JB74用 ブラックスプリング S00342 JB64用 S00356 JB74用

各¥90.200 (現込)

)	ブラックも選択可	
	- COLLEGE	

J コイルスプリング	FL	FR	RL	RR
B バネレート(kg/mm)	1.80	1.80	2.60	2.60
64 自由長 (mm)	388	388	315	330
コイルスプリング	FL	FR	RL	RR
B バネレート(kg/mm)	2.30	2.30	2.50	2.50
74 自由長(mm)	359	362	303	324

オーリンズ ショックアブソーバー

S00141 ¥440.000 (飛込)

ショウワガレージはオーリンズサスペンションの正規販売店です。 4×4ライン「Adventure」シリーズの名を冠する通り、ストリートから オフロードまで様々なシーンで優れたパフォーマンスと走りを愉しむこ

とができます。大容量リザーバータンクと伸側、縮側と広範囲にわたる 減衰力調整により、確かなストロークと安定した乗り心地を実現します。



JB64のXC,JB74のJCグレードの場合、車高センサー補正ステーが別途必要になります。

リフトアップによる直前直左の視認性低下を補うため、カメラなどによる視界確保が必要となります。 ・コイルスプリングの交換により車高が40mm以上高くなる場合でもコイルスプリングは指定部品※のため構造変更検査は不要でそのまま車検は通ります。

※ 指定部品とは、自動車使用者の嗜好により、追加、変更等をする蓋然性が高く、安全の確保、公害の防止上支障がないものとされている自動車部品として、「自動車部品を装着した場合の構造等 変更検査等における取り扱いについて(依命通達)」(平成7年11月16日付け運輸省自動車交通局長通達自技第234号・自整第262号)に規定されている部品です。この部品をボルトや接着剤など で装着する場合は、自動車検査証の記載事項の変更もしくは構造変更検査などの手続を行わなくても良いとされています。

エナペタル E-12 ショックアブソーバー JB64/74用

S00400 ノーマル車高用

S00401 1インチアップ用 各¥187,000/1台分(般込)







ENNEPETAL

高精度なドイツビルシュタインパーツを用い、一本一本ハンドメイドにて製作するエナベタル。このENNEPETAL(エナベタル) E-12はショウワガレージ・オリジナルセッティングが 施されたJB64/74用スペシャルモデル。幾度となくテストと調整を繰り返しJB64/74のポテンシャルを余すことなく発挥

できるようファインチューニングしたサスペンションです。通常のビルシュタインにはない減衰力調整機構を設け、あらゆる路 面状況に対し幅広く対応するとともに、最高の乗り心地と走安性を提供いたします。全12段の幅広い減衰力調整機構はワー ンディング、高速道などのオンロードからフラットダートなどのオフロード走行、街乗りなどの普段使い、スポーツ走行まで幅広 くカバーします。アブソーバー上部にもうけられたダイヤルにて、心地よいクリック感を味わいながら容易に調整できます。

199					
軍	ショック	フロ	ント	IJ	ア
路	アブソーバー	最大長	最小長	最大長	最小長
1	純正(mm)	409	269	451	302
広	1インチアップ (mm)	432	290	490	343
	ノーマル (mm)	420	278	461	326

1インチアップキット エナペタル E-12セット

JB64/74用

日常性とスタイル、ある程度の走破性を求める方に人気の25mm(1インチ)アップ。 純正にくらべしっかりと踏ん張りの効いた乗り味となります。とはいえこのショウワガレージ・ オリジナルセッティングE-12の場合、快適な乗り心地は確保しチューニングダンパーにあり がちな締め上げた固さとは無縁です。純正の乗り心地の良さを活かしつつ、適度に引き締め

ることにより過度なロールや腰高感を抑え、しっとりと落ブラックも選択可 ち着いたフィーリングへ変化させます。単筒式ならではの 作動性の良さを最大限に活かし、スポーツ走行ではハン ドリングなど操縦性や安定性の向上、日常づかいでは路 面の凹凸を包み込むような、しなやかで柔らかいシル キーなタッチの乗り心地になるなどワンランク上の快適 性も両立しております。推奨タイヤサイズは[JB64] 185/85R16 [JB74]215/75R15

J コイルスプリ:	ング	F	L	FR		RL		RR
J コイルスプリ: B バネレート(kg/ 64 自由長(mn	mm)	1.8	30	1.80)	2.60		2.60
64 自由長 (mn	1)	38	38	388		315		330
J コイルスプリ:	ング	F	L	FR		RL	T	RR
J コイルスプリ: B バネレート(kg/	mm)	2.:	30	2.30)	2.50	Т	2.50
74 自由長 (mn	1)	359 36		362	2	303		324
ショック	フロント リア							
アブソーバー	最为	長			Г	最小長		
純正(mm)	40)9	2	69		451		302
1インチアップ (mm)	43	32	2	90		490		343





1インチアップキット エナペタル E-12セット

セット内容 1インチアップコイル、ロングブレーキホース*1、キャスターブッシュ、エナペタル

シルバースプリング S00430 JB64用 S00434 JB74用 ¥224.400 ® ブラックスプリング S00432 JB64用 S00436 JB74用

1インチアップキット エナペタル E-12ラテセット

セット内容 1インチアップコイル、ロングブレーキホース*1、キャスターブッシュ、エナペタル、前後ラテラルロッド*2

シルバースプリング S00431 JB64用 S00435 JB74用 ブラックスプリング S00433 JB64用 S00437 JB74用

各¥272,800 (稅込)

SG アジャストコイル 50 エナペタルE-12セット

JB64/74用

走りと見た目がバランスよく調和するオールラウンダー。ハ イリフトを感じられるロードクリアランス。程よい車高・重心 高は快適な日常性と優れたオフロード性能を併せ持ちま す。ショウワガレージ製SGアジャストコイル50装着の場 合、硬すぎない適度にダンピングの効いた締まった乗り味と なり、過度なロールを抑えた自然なハンドリングを実現。全 12段の幅広い減衰力調整機構はワインディング、高速道な どのオンロードからモーグル、ダートなどのオフロード走行、 街乗りなどの普段使い、スポーツ走行まで幅広くカバーし ます。推奨タイヤサイズは185/85R16、195R16。



SGアジャストコイル50、エナペタル、 ロングブレーキホース★1、ブレーキホースダウンステー キャスタードリーム、ABS延長ステー、 ショートスタビリンク、スタビダウンスペーサー、 前後ラテラルロッド★2、エスケープメンバー ※セットにより一部内容が異なります。



SG アジャストコイル 50 エナペタル E-12セット

シルバースプリング S00440 JB64用 S00443 JB74用 ブラックスプリング S00460 JB64用 S00463 JB74用

各¥317.900 (税込)

SG アジャストコイル 50 エナペタル E-12 Bセット

標準セット 十 大容量バンプラバー★3

シルバースプリング S00441 JB64用 S00444 JB74用 ブラックスプリング S00461 JB64用 S00464 JB74用

各¥330,000 (税込)

SG アジャストコイル 50 エナペタル E-12 BAセット

標準セット 十 大容量バンプラバー★3 前後強化アーム★4 シルバースプリング S00442 JB64用 ブラックスプリング S00462 JB64用

各¥456.500 (NA)

★1:ステンメッシュブレーキホースに交換可能(1インチは+¥24.530(※込)、2インチは+¥9.350(※込)) ★2:前後ラテラルロッドはレッド、ブラック、ブルー、ガンメタ、ステンレスから選択可能

★3:バンプラバーの硬さはフロント:ソフト、リア:スーパーソフトになります。 ★4:強化アームの色はガンメタ、レッド、ブラック、ブルーの4種。

各¥156,200 (稅込)

SUSPENSION JB64/74用 サスペンションパーツ



JB64/74

乗り方に合わせて幅広く調整可能な14段調整式ショックアブソー バーや、オフロードでの走破性を高めつつ、街乗りでの乗り心地も 追及したサスペンションキット。減衰力をアップし大径タイヤ装着時

のキックバックを軽減するステアリングダンパーなど。 ショウワガレージオリジナルブランド「X-SHOCK(ク ロスショック)」は普段使いから本格的なオフロード ま行まで足回りのあらゆるご要望をサポートします。



X-SHOCK JB64/74用

各¥38,500/2本セット(税込 S00180 フロント S00181 リア

●1インチUP用 補修用単品 各¥19.250/本(税込)

S00131 フロント S00132 リア

2インチUP用

各¥38.500/2本セット(税込) S00182 フロント S00183 リア ●2インチUP用 補修用単品

各¥19,250/本(稅込) S00133 フロント S00134 リア

3インチUP用

各¥38,500/2本セット(税込) S00184 フロント S00185 リア ●3インチUP用 補修用単品

各¥19,250/本(税込) S00135 フロント S00136 リア



街乗りからオフロードまでオールマイティーに使用できる14段調整式アブソーバー X-SHOCK(クロスショック)。1·2·3インチアップ用の3タイプ。オン・オフ様々な乗 り方に合わせて幅広く調整可能なX-SHOCK(クロスショック)はスタビを外した本気 仕様にも対応します。1インチアップ用はノーマルの車高にも対応し、インチアップし てもクロスメンバーとプロペラシャフト間の干渉の心配が無くノーマルの状態で装着 可(左リアブレーキホースのみ交換が必要)。2・3インチアップ用はクロスメンバーへ の干渉対策または交換が必要。合わせてロングブレーキホースの交換が必要です。



ショック	フロント		リア		
アブソーバー	最大長	最小長	最大長	最小長	
ノーマル	409	269	451	302	
1インチアップ	433	277	490	314	
2インチアップ	460	290	515	327	
3インチアップ	480	300	540	340	

X-SHOCK クロスショック ステアリングダンパー

JB64/74用

S00115 ¥22.000 (税込)

大径タイヤ装着時に路面からのキックバックを軽 減させるため、減衰力をアップさせたステアリン グダンパーです。純正と同じカヤバ製なので品 質、性能は間違いありません。ノーマルと同じ形状 でボルトオン取り付け。



1 インチアップキット X-SHOCKセット



街乗りからオフロードまでオー ルマイティに走行可能で、 ロールを抑え踏ん張りの効い た乗り味になります。JB64に 装着で1インチアップ(25~ 30mm)。フロントプロペラ シャフトとクロスメンバーの干 渉はありません。14段調整式 アブソーバーX-SHOCK(ク ロスショック)はオンロード、オ フロード問わず様々な仕様や 乗り方に合わせて調整可能

で、スタビを外した仕様にも対

応。フロントのキャスター角を補正するブッシュ、ラテセットには ホーシングのズレを調整できる前後ラテラルロッドも付属。推奨タ イヤサイズ[JB64]185/85R16、[JB74]215/75R15。



1インチアップキット X-SHOCKセット

セット内容 1インチアップコイル、ロングブレーキホース★1、キャスターブッシュ、X-SHOCK

シルバースプリング	S00323	JB64用	S00351	JB74用	Æ
ブラックスプリング	S00341	JB64用	S00355	JB74用	10

各¥112,200 (积达)

1インチアップキット X-SHOCK ラテセット

セット内容 1インチアップコイル、ロングブレーキホース★1、キャスターブッシュ、X-SHOCK、前後ラテラルロッド★2

シルバースプリング	S00333	JB64用	S00353	JB74用
ブラックスプリング	S00343	JB64用	S00357	JB74用

J	コイルスプリング			L	FR		RL	RR
J B 64	バネレート(kg/r	nm)	1.8	30	1.80)	2.60	2.60
64	自由長(mm))	38	8	388	}	315	330
J	コイルスプリング バネレート(kg/mm)		F	L	FR		RL	RR
J B 74			2.3	30	2.30)	2.50	2.50
74	自由長(mm))	35	59	362		303	324
	ショック			フロント			IJ	ア
	アブソーバー	最大	長	最	小長	mJH.	最大長	最小長
	ノーマル	40	409		69		451	302
	1インチアップ	43	33	2	.77		490	314

★1:ステンメッシュブレーキホースに交換可能(1インチは+¥24,530(級込)、2・3インチは+¥9,350(級込)) ★2:前後ラテラルロッドはレッド、ブラック、ブルー、ガンメタ、ステンレスから選択可能。 ★3:バンプラバーの硬さはフロント:ソフト、リア:スーパーソフトになります。

★4:強化アームの色ガンメタ、レッド、ブラック、ブルーの4種。

注意事項 JB64のXC,JB74のJCグレードの場合、車高センサー補正ステーが別途必要になります。

SG アジャストコイル 50 X-SHOCKセット



車高のアップ量は50mm(2インチ)、オンからオフまで快適に走ることが可 能なセットで75mm(3インチ)アップに比べ柔らかめの乗り心地になります。 スプリング上部の線間密着部分をカットすることによりバネレートに影響なく、 車高のアップ量、前後左右バランス調整が可能。オン・オフ様々な乗り方に合 わせて幅広く調整可能な14段調整式アブソーバーX-SHOCK(クロスショッ ク)はスタビを外した本気仕様にも対応します。必要なものがオールインワン



の標準セット、Bセットには大容量バ ンプラバー、BAセットはさらに強化 アームも追加され用途に応じてお 選びいただけます。推奨タイヤサイ ズは185/85R16、195R16。

セット内容

SGアジャストコイル50、X-SHOCK、ロングブレーキホース★1、 ブレーキホースダウンステー、キャスタードリーム、ABS延長ステー、 ショートスタビリンク、スタビダウンスペーサー、 前後ラテラルロッド★2、エスケープメンバー ※セットにより一部内容が異なります。



SG アジャストコイル50 X-SHOCK セッ

標準セット

シルバースプリング S00360 JB64用 S00363 JB74用 ブラックスプリング S00380 JB64用 S00383 JB74用

SG アジャストコイル50 X-SHOCK Bセット

標準セット 十 大容量バンプラバー★3

シルバースプリング S00361 JB64用 S00364 JB74用 ブラックスプリング S00381 JB64用 S00384 JB74用

SG アジャストコイル50 X-SHOCK BAセット

標準セット 十 大容量バンプラバー★3 前後強化アーム★4

シルバースプリング S00362 JB64用 S00365 JB74用 ブラックスプリング S00382 JB64用 S00385 JB74用

コイルスプリング	FL	FR	RL	RR	ショック	フロ	ント	IJ	ア
^ - 1 .	2.25	2.24	2.00	1.05	アブソーバー	最大長	最小長	最大長	最小長
ネレート(kg/mm)	2.25	2.24	2.00	1.95	ノーマル	409	269	451	302
自由長(mm)	388	405	379	390	2インチアップ	460	290	515	327

SG アジャストコイル 75 X-SHOCKセット



車高のアップ量は75mm(3インチ)、オンオフ問わず快適に走ることが可能 なセット。50mm(2インチ)アップセットと比べ、街乗り向きのしっかりした乗 り味になります。オンロードからオフロードまで様々な乗り方に合わせて幅広く 調整可能な14 段調整式アブソーバーX-SHOCK(クロスショック)はスタビ を外した本気仕様にも対応します。スプリング上部の線間密着部分をカットす ることによりバネレートに影響なく、車高のアップ量、前後左右バランス調整が



可能。ひととおりトータルに取り揃え た標準セット、Bセットには大容量バ ンプラバー、BAセットはさらに強化 アームも追加され用途に応じてお選 びいただけます。推奨タイヤサイズ 225/75R16,6.50R16。

SGアジャストコイル75、X-SHOCK、ロングブレーキホース★1、 リアショックスペーサーセット、ブレーキホースダウンステー、 キャスタードリーム、ABS延長ステー、ショートスタビリンク、 リアラテラルロッド補正ブラケット、スタビダウンスペーサー、 前後ラテラルロッド★2、プロペラシャフトスペーサー、 エスケープメンバー ※セットにより一部内容が異なります。

写真は標準セット

SG アジャストコイル75 X-SHOCK セット

標準セット

シルバースプリング S00370 JB64用 S00373 JB74用 *¥227.700 ブラックスプリング S00390 JB64用 S00393 JB74用

SG アジャストコイル75 X-SHOCK Bセット

標準セット 十 大容量バンプラバー★3 シルバースプリング S00371 JB64用 S00374 JB74用

ブラックスプリング S00391 JB64用 S00394 JB74用

₽¥239,800

SG アジャストコイル75 X-SHOCK BAセット

標準セット十大	前後強化	アーム★4		
シルバースプリング	S00372	JB64用	S00375	JB74用
ブラックスプリング	S00392	JB64用	S00395	JB74用

*¥365,200

コイルスプリング	FL	FR	RL	RR ショック		フロント		リア	
	2.5	2.5	2.62	2.62	アブソーバー	最大長	最小長	最大長	最小長
ネレート(kg/mm)	2.5	2.5	2.63	2.63	ノーマル	409	269	451	302
自由長(mm)	399	409	375	391	3インチアップ	480	300	540	340

SUSPENSION JB64/74用サスペンションパーツ

1インチリフトアップコイル

リフトアップ量は1インチアップ(25~30mm)。純正に比べてバネレートを上げており、ノーマルよりしっかり踏ん張りの効いた乗り味になります。純正ショック対応。推奨タイヤサイズ185/85R16、215/75R15。



JB64用 800044 シルバー ¥35,200/台(税込) 2 7=1/2 ¥35 200 4 mm

500043 777	7 T	JJ,2	200/1	首 (稅込)
コイルスプリング	FL	FR	RL	RR
バネレート(kg/mm)	1.80	1.80	2.60	2.60
自由長(mm)	388	388	315	330

S00144 シルバー ¥35.200/台(税込) S00143 ブラック ¥35,200/台(税込)

コイルスプリング	FL	FR	RL	RR
バネレート(kg/mm)	2.30	2.30	2.50	2.50
自由長(mm)	359	362	303	324

SGアジャストコイル JB64/74用

バネレートに影響無し! 高さ、バランス調整が可能な スプリング!

バネレートに影響しない線間密着部分を カットし、高さや前後左右のバランス調整も 可能なスプリング。街乗りをメインにオフも 走行可能な万能タイプ。カットしない場合の アップ量はスペアタイヤ、リアシート有りの 車両でそれぞれ50mm(2インチ)と 75mm(3インチ)。





SGアジャストコイル50

364用	S00045	シルバー	¥38,500/台(税込
	S00047	ブラック	¥38,500/台(税込
874用	S00145	シルバー	¥38,500/台(稅込

S00147 ブラック ¥38,500/台(税込) リフトアップ量は50mm(2インチ)。20~50mmの間で

_ 9	
33	
33	anni man
83	moleun
33	on all man

		-		
コイルスプリング	FL	FR	RL	RR
バネレート(kg/mm)	2.25	2.24	2.00	1.95
自由長(mm)	388	405	379	390

SGアジャストコイル75

JB64用	S00046	シルバー	¥39,600/台(税込)
	S00048	ブラック	¥39,600/台(税込)

JB74用 S00146 シルバー ¥39,600/台(税込) S00148 ブラック ¥39,600/台(税込)

2インチアップに比べ街乗り寄りの仕様。リフトアップ量は 75mm(3インチ)。45~75mmの間で調整も可能。



コイルスプリング	FL	FR	RL	RR
バネレート(kg/mm)	2.50	2.50	2.63	2.63
自由長(mm)	399	409	375	391

強化アーム JB64/74用

材質はSTKM13Aを使用し肉厚は5mm。曲がり折れやすい純正アーム に比べかなりの強度を誇ります。ホイールベース、キャスター角、ホーシング 角など等補正済み。インチアップすることにより生じる足回りのズレを補正 し、サスペンション本来の性能を確保します。純正ブッシュ圧入済み。色はガ ンメタ、レッド、ブラック、ブルー。

《補強タイプ》 曲がり、折れに強い



強化リーディングアーム

フロント用。+6mm(2インチ用)、+10mm(3インチ用)伸ばしホイールベースを補正。タイヤとフェンダーの干渉を抑えます。 キャスター角も5.2°(2インチ用)、7.9°(3インチ用)へ補正済み。

フロント用





S00022 2インチ

S00024 3インチ





S00091 3インチ







ブルー S00170 2インチ S00102 3インチ S00171 3インチ

強化トレーリングアーム リア用 各¥56,100/左右セット(飛込) リア用。ホーシング部分の板厚は22mm。ロードクリアランスを確保する形状。 リフトアップ用にホーシング角度補正済み(2.1°)です。











販売終了 ガンメタ S00093 レッド

S00176 ブルー

強化トレーリングアーム 補強タイプ リア用 各¥74,800/左右セット(根込) リア用。リブ部分を伸ばし、曲げに対する耐久性をさらに高めました。









S00126 ブラック



車高変化に伴い、横ズレを起こしてしまうサスペン ションを補正するパーツ。ジオメトリーを適正化す ることにより車体の振られなどを抑えます。

調整式ラテラルロッド JB64/74用

調整式ラテラルロッド/ステンレス

ステンレス製で錆びにくく強度があります。ロッドエンド にはゴムブッシュを使用しております。 ※ロッドエンドは消耗品の為、定期的に交換が必要です。



S00054 フロント用 ¥25.300(解込) S00053 リア用 ¥24.750 (飛込)

調整式ラテラルロッド/純正加工品

ノーマルロッド加工品の為、耐久性に優れています。ロッド エンドはゴムブッシュになります。色はレッド、ブラック、ガン メタ、ブルーからお選びいただけます。



レッド	S00700 フロント用	S00710 リア用
ブラック	S00701 フロント用	S00711 リア用
ガンメタ	S00702 フロント用	S00712 リア用
ブルー	S00703 フロント用	800713 リア用

リアラテラルロッド補正ブラケット

S00798 ¥7,700(稅込)

車高アップ時のリアホーシン グのラテラルロッド取り付け 位置を約50mm上方に補正 をするブラケット。ラテラル ロッドの角度をノーマル時に



近づけスカッフ変化を低減、走行安定性を向上させます。

調整式ラテラルロッド ステンレス用

ロッドエンド

ゴム部分の経年劣化やひび割れ、 裂断したエンドを交換。リフレッ シュすることにより失われた操縦 性、乗り心地を取り戻します。



800062 フロント用 ¥19,800(税込) 800060 リア用 ¥17.600(税込)

ロングブレーキホース JB64/74用

リフトアップ時に不足する長さを補うロングブレーキホース。実績ある国内メーカー製造品。2インチアップセットは使用するア ブソーバーのフロント全長460mmまで、リア全長515mmまでに対応したセット。3インチアップセットは同じく使用するア ブソーバーのフロント全長480mmまで、リア全長540mmまでに対応したセット。セット内容はフロント左右2本(アルミク ラッシュワッシャー4枚付き)、リア左右2本。単品販売もあります。※ステーセットはブレーキホースの長さ不足(約30mm)を 補う他、煩わしいブレーキラインの切り離しなくスプリング交換を可能にするブレーキホースダウンステーがセットになります。



			JB64フ	ロント用	JB74フ	ロント用	JB64、JB74右リア用		JB64、JB74左リア用			ダウンブラケット	
	ノーマル比		+36mm	+60mm	+20mm	+40mm	+30mm	+50mm	+30mm	+50mm	+80mm	+30mm	セット価格
	単品価格		¥4,730/本 (税込)	¥4,840/本 (稅込)	¥4,840/本 (税込)	¥4,950/本 (稅込)	¥1,980/本 (税込)	¥2,090/本 (税込)	¥1,320/本 (税込)	¥2,090/本 (税込)	¥2,200 /本 (税込)	¥1,848(稅込)	
	2インチアップセット	S00630	•				•			•			¥13,530(稅込)
IDC 4E	2インチアップステーセット	S00631	•				•		•			•	¥14,608(税込)
JB64用	3インチアップセット	S00632		•				•			•		¥13,970 (税込
	3インチアップステーセット	S00633		•				•		•		•	¥15,708(税込
	2インチアップセット	S00634			•		•			•			¥13,750(稅込
ID74E	2インチアップステーセット	S00635			•		•		•			•	¥14,828(税込
JB74用	3インチアップセット	S00636				•		•			•		¥14,190 (税込
	3インチアップステーセット	S00637				•		•		•		•	¥15,928(税込

ステンメッシュブレーキホース JB64/74用 各¥25.850/台(税込)

S00658 JB64 1インチアップ用 S00659 JB74 1インチアップ用 S00650 JB64 2インチアップ用 S00652 JB74 2インチアップ用 S00651 JB64 3インチアップ用 S00653 JB74 3インチアップ用

フロント2本、リア2本にブレーキダウンステーを付属。 JB64/74それぞれ1インチ(25mm)アップ、2インチ (50mm)アップ、3インチ(75mm)アップから選択可能です。 ゴム製ブレーキホースに比べ膨張率が低く、マスターシリンダ からの力をより効率的にキャリパーへと伝えるためダイレクトな ブレーキタッチが得られます。品質面においても純正ホースと 同じような永久結合(かしめ方式)とし、高い信頼性で安心してお 使いいただけます。ホースエンドは耐蝕に優れたステンレス製で す。ステンメッシュの外側はクリアホースで保護処理済み。



ブレーキホースダウンステー

¥2.090 (稅込)

1インチアップ程度のロングアブソーバーやショック延 長ブラケットを使用した場合にブレーキホースの長さ 不足(約30mm)を補う他、煩わしいブレーキラインの 切り離しなくスプリング交換を可能にします。装着後は クリップを外すだけでブレーキラインがフリーに。純正 ブレーキホース以外にもロングブレーキホースやステ ンメッシュブレーキホースとの併用も可能です。



ショートスタビリンク JB64/74用 S00110 ¥5.170/左右セット(形込)



ノーマルより30mm短い スタビライザーリンクで す。左右セット1台分で す。リフトアップした車両 のリンクの角度を補正し、 スタビライザーを効率よ

く効かせロールを抑制します。また短くなることで地面とのクリアランス が広くなり障害物とヒットしにくくなります。20mm~3インチアップに 対応。リフトアップする度合いによりスタビライザーの角度補正が必要 となります。20~40mmアップは補正無し。2インチアップは5~ 15mmのスタビダウンスペーサーを使用。3インチアップは20~ 30mmのスタビダウンスペーサーを併用して取り付けしてください。

スタビダウン スペーサー JB64/74用

リフトアップした車両のスタ ビライザーリンクの角度を補 正し、スタビライザー本来の 効果・機能を取り戻します。 ショートスタビリンクと組み 合わせて使用すると効果的 です。10mmと25mm。



S00058 25mm S00057 10mm ¥4,180/左右セット (税込) ¥4,950/左右セット (税込)

ショックアブソーバーアッパーブッシュ JB64/74用

スリーブ無し 各¥1.210/2本分(形込) S00153 ノーマル S00154 スポーツ

スリーブ付き 各¥1.540/2本分(税込) S00158 ノーマル S00159 スポーツ

フロントショックアブソーバーのアッパー部用ブッ シュ。ダイレクトなフィールのスポーツと純正同等の ノーマルの2種。ノーマルは純正部品の代替としても 使用が可能。スリーブが必要なアブソーバーにはス リーブ付きをお選びください。



S00063 10mm

S00065 20mm

コイルスペーサー JB64/74用

前後バランスなどの車高調整用アルミ製コイルスペーサーで ~ ¥5,390/枚(税込) S00064 15mm



コイルスペーサー5mm JB64/74用 各¥2,750/2枚セット(税込) 車高調整用の5mmのスペーサーで

能。2枚セット、回り止め付き。



す。重ねて10mmとしても使用可 500066 フロント用 500067 リア用

SUSPENSION JB64/74用サスペンションパーツ

大容量バンプラバー JB64/74用

S00068 フロント用 ハード

S00069 フロント用 ソフト

S00070 フロント用 スーパーソフト

リア 各¥7,260/2個セット (税込)

S00071 リア用 ハード

S00072 リア用 ソフト

500073 リア用 スーパーソフト

ります。カッターナイフで容易に切れ用途に合わせ て調整可能。ボルトナンでの歌リソリ て調整可能。ボルトオンでの取り付け。フロントは付 フロント 各¥9,240/2個セット (税込) 属の15mmスペーサーを使用しノーマル比で約 80mm長くなります。純正バンプラバーの収まる 皿部分を切断するとスペーサーを使用せずとも装 着でき、生まれたクリアランス分(15mm)、バンプ ラバーの容量を犠牲(カット)とすること無く取り付 けられます。バンプ規制での使用にはハードタイプ (硬度70)、スピード競技などの衝撃吸収を目的と する場合はソフトタイプ(硬度60)をお選びくださ い。スーパーソフト(硬度50)は衝撃吸収に優れ、 スピード競技などではフロント、リ

ア共に使用可能ですが特にリアへ のご使用をおすすめします。参考 までに純正バンプラバーは全て硬



バンプラバー 大容量化の必要性について

衝撃吸収力の大幅アップ。また全長が伸びることにより積極的にバンプタッチさせタイヤとボディ の接触を防いだり、車体の揺れを抑える事ができます。さらにはバネレートの高い「第2のバネ」と 捉え、オフはもちろんオンロードのコーナリング時などにも安定感を出す事が可能です。

大容量バンプラバー専用リアバンプブロック

JB64/74用 S00028 ¥6,600/左右セット (税込)

リアコイルスプリング内に大容量バンプラバーを装 着するためのアルミブロックとボルトセットです。ス プリングがサポートの役割を果たし、どのような状況 でもしっかりとホーシングに当たるようになります。



ボルトオンで取 り付け、Wバン プ什様も可能に なります。 ※別途大容量バ ンプラバー補修



大容量バンプラバー専用 リアバンプ延長ブロック JB64/74用

S00037 フルセット ¥7.700/左右セット(般以) S00038 50ミリ ¥5,280/左右セット(搬込) 25ミリ ¥3.080/左右セット(税込) S00039



リア用の大容量バンプラ バーを短縮して使用する 場合の延長ブロックとボ ルトセットです。バンプラ

バーを短くすることでヨレや曲がりを抑え安定した タッチになります。25mm、50mmをセットにて使用 することにより最大75mmまで3段階の調整が可能。

大容量8の字バンプラバー JB64/74 リア用

各¥3.630/個 (税込)

500015 ハード(硬度70)

500016 ソフト(硬度60)

S00017 スーパーソフト(硬度50)

《取り付けには別売のブラケットが必要です》

従来品の8の字バンプラバーに比べ中空部分を減らし、厚み 1.5倍(50mm)、高さ1.25倍(100mm)、幅84mm、容量 にして約2.4倍に大容量化。製品自体の剛性が上がるため反 れたり、よれにくくなり、しっかりとホーシングに当たるようにな ります。取り付け部は長穴加工済み、当たり位置の調整が可能 です。しっかり止めたい方はハードを、衝撃吸収をお考えの方 はソフトまたはスーパーソフトをお選びください。



従来より販売されている8の字バンプ ラバーとの比較。容量は約2.4倍にな







大容量8の字バンプラバー専用 バンプブラケット

JB64/74用 S00033 リア用 ¥9,680/左右セット(税込)

リアに大容量8の字バンプラバーを装着するためのブラケットです。高 さ25mm。従来品の8の字バンプも取り付け可能です。ブラケットの取 り付け穴は長穴加工済みで前後位置調整が可能です。バンプの取り付 けはフルバンプ時に損傷を与えないようにボタンボルトを使用。



クイックボディマウント

JB64/74用 ¥6,600/1台分(稅込)

S00160 ストリート60

ノーマルの車体から受けるゆるい印象を、一皮剥けた スッキリとした乗り味に。日常の快適性は失わずよりス ポーティーさを求める方へお勧めします。

S00161 スポーツ70

ストリート60と比べると細かな振動や音は多く伝達するも のの、その分ダイレクトなフィーリングは増し、タイヤや足回 りからのインフォメーションもより分かり易くなります。





純正ブッシュにあるサイドスリットを無くし剛性をアップ。用途に応じて硬度の異なるストリート60とスポーツ70の2種類。ボディ

とフレーム間のヨレを少なくし、回頭性の向上、車体の振られやロールの減少、さらには足回りのインフォメーションも素直に伝達

から競技・スポーツ走 行まで広く対応いたし ます.フレームの切り 離しを必要とせず短 時間で作業可能な8 箇所のみ交換する セットになります。全 16個の内、半数の交 換のみでも効果を体 感いただけます。

OTHERS JB64/74用 その他パーツ

ABS&エアパイプ補正ステー

JB64/74用 S00150 ¥1,540 (税込)



リフトアップ時に余裕が無くなるABSの配線とエアホースを補 正するステー。2インチや3インチアップに対応するアブソー バーに交換した場合に必須です。フロントに1個使用します。

車高センサー補正ステー JB64/74用

各¥1.430 (税込) S00151 0.5~1.5インチアップ用 S00152 2~3.5インチアップ用

> JB64 XC/JB74 JC のオートレベリング機構用 補正ステー。リフトアップ 時に必須です。長穴加工 により無段階で補正が可 能です。0.5~1.5インチ アップ用と2~3.5インチ アップ用の2種類。



リアショック 延長ブラケット JB64/74用

S00075 ¥5.500 (税込)



ショックの自由長を35mm延長。長さ 不足を解消します。

リアショックスペーサーセット JB64/74用 S00111 ¥2.860 (税込)

フロントショックガード JB64/74用 各¥12,650 (般込)

JB64/74用

リアショックとコイルスプリングの 干渉を防ぐためのスペーサーセッ ト。セット内容は10mmスペーサー 2個とロングボルト2本。





キャスターブッシュ 2個セット JB64/74用 S00095 ¥8,360 (稅込)

リフトアップ時のキャスター角度の狂いを補正するブッ シュ。1個につき1度30分補正。1インチアップ程度の リフトアップに対応。



ピロブッシュ ピボット用 2個セット JB64/74用

S00097 各¥24,200/2個セット(税込)

リーディングアーム、トレーリングアームのピボットに使用 することでアライメント変化を軽減しダイレクトなフィーリ ングに。前後アームとも車体側のブッシュとして使用。 ※1台分は2セット(4個)必要となります。競技用部品。



ブッシュ圧入用 ピッチゲージ 簡易タイプ

S00500 ガンメタ S00501 レッド

S00502 ブラック S00503 ブルー

フロントショック下側のブラケットをしっかりとガード。

衝撃から守り走破性をアップさせます。スチール

汎用 S01004 ¥1.650 (税込)

プロペラシャフト

4.5mm厚。全4色。

リーディングアームに偏芯ブッシュを純正ピッチに合わせて 圧入する為のゲージです。フロント用(148mm)のみです。

スペーサー10mm ¥8,360 (#込)

フルリバウンド時にリアプロペラシャフトの等速ジョイン

卜部が抜けるのを防ぎます。ご使用のアブソーバーにも

よりますが、3インチ以上の車高アップをしてオフロード

を走行する場合には必要なアイテムです。



ブッシュ圧入治具セット 汎用 S01000 ¥13,200 (稅込)

リーディング/トレーリングアームのブッシュ交換用 プレス治具と純正ピッチに合わせて圧入する為の ゲージ(フロント、リア)のセットです。



マニュアルハブ取り付けキット JB64/74用



D00030 JA22 フリーハブ用 ¥7.700 (稅込)



D00031 JA11 フリーハブ用 ¥12.540(稅込)

コーンンワッシャ、1台分セットです。ボルトは純正に比べ

強度が高く、締め付けトルクを上げて装着することでしっ

JB23から採用されたエアロッキン グハブをJA11などに装備されてい るマニュアルハブへ換装するキット です。エアロッキングハブは負圧漏 れなどメカニカルトラブルによる動 作不良や目視にてロック状態の把握 が難しいことから、いざというときに 信頼性が高く確実に動作するマニュ アルハブ化をおすすめします。 ※別途JA11 またはJA22用のス

ズキ純正フリーハブおよびフリー ハブを取り付けるコーンワッシャ が必要になります。

フリーハブ用ボルトセット JB64/74用 つば無しハブナット JB64/74用 D00032 ¥3,300/個(稅込) D00025 ¥3,520 (税込) 《ジムニー全般に対応》 フリーハブを固定する高強度ボルト、スプリングワッシャ、

別売のマニュアルハブ取り付けキットの補修用。つば部分 の無いハブナットです。1個での販売になります。純正の エアロッキングハブを使用している車両には使用できま せん。補修部品の為、取り扱い説明書は付属しません。

フリーハブカバーガスケット

汎用 D00016 ¥198/枚(税込)

スズキの品番43813-60A00。

フロント足回りのフリーハブに使

用されているガスケットです。

片側で1枚、1台分で2枚使用



かりとフリーハブを固定、ボルトの破損を防ぎます。 フリーハブパッキン

スズキの品番43842-80001。 フロント足回りのフリーハブに使用さ れているパッキンです。片側で1枚、 1台分で2枚使用されております。



用されているO リングです。片側 で1個、1台分で2個使用されて



されております。

SKOWO X 5 ZIGEN INTERNATIONAL INC.

MUFFLER JB64/74用マフラー





近接騒音値:86dB 加速騒音値:76dB

P00004 ¥68,200 (稅込)

低速回転時のトルクも充分にあり、ほどよい音量と 共に高回転まで気持ちよく吹け上がります。

トルク 0.5kgm パワー 6.2PS DII



o UP!!

近接騒音値:79dB 静音 加速騒音値:75dB

《新基準対応》 P00006 ¥74,800 (REA) 大型サイレンサーを使用することで音量を抑え、 は速域はノーマル同等にし中速域のトルクをアップしています。特にA/T車におすすめです。

トルク 0.3kgm パワー 4.6PS **DII**





近接騒音値:87dB 加速騒音値:75dB

《新基準対応》 P00005 ¥74.800 (#2)

NA車特有の高回転までストレスのないスムーズな吹け上がりを実現。低速回転時のトルクも充分。





SOUP-UP JB64/74用 スープアップパーツ

Powered ECU JB64-74&FVJJF

各制御マップを最適に調整しJB64・74が持つ本来のポテンシャルを解 き放ちます。ガソリンのオクタン価に応じてプログラムが異なる、レギュ ラー仕様のSpec1とハイオク仕様のSpec2をラインアップ。イージー でありながら高い効果が期待できるチューニングメニューです。この Powered ECUはJB64・74をピックアップ鋭く小気味の良い、アグ レッシブなフィールにアップデート。確実にパワーを体感できるレベルへ と変貌させます。もちろん、いたずらにピークパワーのみを追い求めた セッティングは避け、あくまでも日常域の使用感を重視。扱いにくさなどは なく、アクセル操作に忠実で一般道、高速道路、オフロード問わず気持ち よく加速するお車となります。高速道路制限速度上限の引き上げに対応 した、クルーズコントロールの設定も変更可能です。(JB74用のみ)



レスポンスを向上させ"乗りやすい"JB64に。 JB64用 (P00037) レギュラー仕様 ¥55.000 (#2

> ● 燃料 ● 目標空燃比 ● 要求トルク ●トルク上限 ● ブースト ● ブースト上限 ● スピード上限 ● その他

Spec1

中低速の扱いやすさを重視しパワーアップ。

Spec1 レギュラー仕様

Spec2

Spec1をベースにさらなるパワーをプラス。 小気味よいアグレッシブなフィールとトルクにより、 JB64をパワフルな走りへと変貌させます。 JB64用 P00038

ハイオク仕様 ¥88,000 (税込

●燃料 ● 点火時期 ● スロットル ●目標空燃比 ● カムタイミング ● 要求トルク ●トルク上限 ● ブースト ●ブースト上限 ●スピード上限 ●その他

Spec2ハイオク仕様 ~~~

オプション (P00041) HKSスーパーファイヤーレーシング M40XL ¥2.750/本 ®2

※Spec2は走行性能の向上にあわせたプラグへの交換が必須に

ノーマルエンジン「K15B型」を小気味の良い、アグレッシブなフィールに。 JB74用 P00032 レギュラー仕様 ¥77,000 (税込

Spec1にさらなるパワーをプラス。 \$1862
レギュラー仕様では味わえないゆとりを堪能ください。 JB74用 (P00033) ハイオク仕様 ¥88,000 (粉込)

JB74用 P00036 クルコン上限変更 ¥33,000 (税込) ※JCグレードのみ

オプション (P00040) HKSスーパーファイヤーレーシング M40X ¥2,420/本 (BEA)



走行性能の向上にあわせたプラグへの交換を推奨しております。

Spec2ハイオク仕様 ****

変更制御マップ ●燃料 ●点火時期 ●スロットル ●空燃比 ●カムタイミング ●要求トルク ●トルク上限

GReddy オイルクーラーキット JB64/74用 P00060 ¥68,200 (#83)

コアチューブ内にオフセットフィンを設けた大容量コアを使用することで、圧力損失の低減とともに放熱性を高め るオイルクーラー。高い放熱性によりエンジン内部の過度な温度上昇を防ぎ、潤滑や冷却を行うオイルを適正な温 度に保ちます。アクセントとなるメタリックブルーの本体がグリルなどの開口部から見える為、ドレスアップ効果も。

P00061 センサーアダプター M18ワーニング ¥1,320/個(税込)

P00062 GReddy オイルクーラーセンサーターミナル M18 ¥2.750 (般)





ターボパイピングセット

JB64用 各¥39.600 (税込)

P00050 ポリッシュ P00051 ブラック

ブースト時の圧力損失を低減しエンジンレスポンスを向上。タービンからインタークーラー、スロットルボディまでをアルミ製 バイブでジョイントしたバイビングキット。本体材質にアルミ、ジョイント部にシリコンを採用することにより、耐久性と安全性 も確保しました。メーカー純正のゴム製バイプをアルミ製に換装することにより、耐久性を高めると同時に過給時に起こる強 烈な膨張などの変形を防ぎ、圧縮空気の流れをスムーズにします。インタークーラーインレット/アトレットパイプ、スロットル バイプのそれぞれ部分的に最適なバイプ径および曲率を選択し圧損抑制を実現。エンジンレスポンスの向上が望めます。 ジョイント部に用いるシリコンホースも高い耐熱・耐油性をもつ多層構造であり熱や圧力によるロスを低減します。純正同様 のレイアウトでパーツ同士の干渉もなくボルトオンでの装着が可能。きらびやかなポリッシュをはじめリンクル塗装によるあ ざかやな発色もエンジンルーム内をレーシーに彩ります。













Vehicle Stability Control Canceller(VSCC)

JB64/74用 P00024 ¥43.890 (税込)

トラクションコントロールや横滑り防止装置(ビークルスタビリティコントロール)を解除。純正のカットスイッチ(操作) は一部の電子制御が残りスポーツ走行時において積極的にドライビングする際、思い通りのコントロールができなく などの弊害を生じます。この装置はボタン操作一つでABSのみ残したまま制御を解除することができ、ドライバーの 意に反した挙動を抑え純粋に走行を楽しめるようになります。タイヤを空転させながら登る急なヒルクライムなど、あ えて滑らすテクニックが必要な本格的なオフロード走行には必須アイテムです。状態記憶も行いオンの状態でエンジ ンを切れば、再始動時にもオンの状態で復帰します。



を持たせた、直線と曲線、双方のス ポークが織りなす、豊かな表情は気 品とスポーティーさを感じさせる特徴 的な佇まいを追求。コンケイプデザイ ンもセンター部のスタイルをさらに際 立たせます。ラグジュアリーなプレミ アムサルーンの足元を飾るホイール と同じく、ワンランク上のオーラを放 つテイストは、ドレスアップされた

アーバンスタイルにこそ最適です。



グロスブラック マットブロンズ

マットブラック



46

W00047 ガンメタ

W00046 グロスブラック

W00041 ホワイト

W00043 マットブロンズ

W00048 マットブラック

W00049 グロスブラック

W00050 ガンメタ

47

W00044 マットブロンズ

W00042 ホワイト





R8 P-NITAL JB74 JB43用 各¥29,150(稅込) サイズ 15×6.0J ±0 重量 6.8kg

ショウワガレージオリジナルアルミホイールR8は、王道のアメリカンスタイルである丸穴ディッシュ デザイン。とはいえレトロー辺倒ではなく、ステップやリブを排除したシンプルなルックスはあくまで 現代風にリファインされたもの。特徴的なたまご形のホール形状は、ホール側面のカント(傾斜)をよ り強調します。決して古すぎないそのシルエットは新しさと懐かしさを同時に併せ持つネオクラシッ クなJB74にマッチします。1ピース構造、鋳造、センターキャップ付き。ワイルドなイメージのマット ブラックとドレッシーなグロスブラックの2色展開。









JB64 JB23用 各¥26,950(税込) サイズ 16×5.5J +20 重量 6.9kg



ショウワガレージデザインのオリジナルアルミホイール。直線基調のシンプルなデザインを採用し たスクエア形状が特徴。スポークを細長く見せるデザインによる足長効果でワンランクサイズ アップしたイメージに。あえて曲線を排除したシルエットは異彩を放ち、丸みを帯びたデザインが 多い中、その存在感を際立たせます。さらにリバースリムにすることでディープなリム形状を実現 するなどまさに唯一無二。



W00013 マットブラック W00014 ガンメタ





JB64 JB23用

w00037 **¥30,030** (株込) サイズ 16×5.5J +20 重量 8.92kg JB74 JB43用

wooo38 ¥30,580 (税込) サイズ 16×6.0J -5 重量 9.35kg



NITRO POWER M16 ASSAULT #7FD M16 PHILL

JB64 JB23用 W00060 ¥30,030 (税込) サイズ 16×5.5J +20 重量 8.22kg

JB74 JB43用 W00061 ¥30,580 (税込) サイズ 16×6.0J -5 重量 8.00kg

みながらシンプルでスポーティなデザインを採用。コンケーブさせ立体感のあるスポーク断面と8本のスポー クをくり抜いたツインスポークは無骨さとワイルドさをイメージさせます。シンプルなディープリム形状は軽量 ロゴはインパクトのあるオリジナリティを演出。質感高い梨子地仕上げも、

SUV、4×4の足元を力強く支えます。















16×5.5J +20

16×6.0J -5



MADE IN JAPAN, MADE IN HOUSE

VERSUS VV21SX ベルサス VV21SX

JB64 JB23用 W00035 ¥46,200 (税込) サイズ 16×5.5J +20 重量 7.5kg

JB74 JB43用 W00036 ¥47,300 (税込) サイズ 16×6.0J +5 重量 8.3kg

ドレスアップ性に富んだホイールを多彩に展開するVERSUSからの新提案。スポーツ&ファッションなテイストと、RAYSならでは の機能性重視の設計を巧みに組み合わせ、新たなホイールの在り方に迫ったのが本作「VV21SX」です。細身のY字スポークを天 面に押し出し、先進の軽量化技術"リリーフポケット"を組み込み屈強な剛性を導き出すデザイン。その独創的なシルエットは小排気 量でありながら様々な路面への対応を求められるジムニー/シエラにおいても、すこぶる良好な性能数値を発揮。ON/OFFどちら

も手を抜かない、"今どきジムニー"のために特別にしつらえた一本です。カラーはショウワオリジナルのセミグロスブラック。







PAVS Gram Lights 57DB V RAYS Gram Lights 57DR-X

JB64 JB23 用 W00030 ¥45,100 (乗込) サイズ 16×5.5J +20 重量 6.7kg

JB74 JB43用 W00033 ¥45,100 (税込) サイズ 16×5.5J ±0 重量 6.9kg

JB74 JB43用 W00034 ¥45,100 (税込) サイズ 16×5.5J -5 重量 6.9kg



RAYSとのコラボによるショウワガレージオリジナルカラー。見る角度によって色味が変わる深みのあるハイバーブロンズ。国内外のド リフトシーンで支持を集める57DRをベースにジムニーなどラージP.C.D.車両に向けたモデルとして開発。57JXの後継モデルでも ある57DR-Xは、RAYSの伝統ともいえる6スポークデザインはそのままにロゴを旧タイプから最新のデザインに。センター部はラウ ンド形状とすることで、スポークのコンケイブラインを強調。インセットごとに深さの異なるフェイスを用意しました。スポークサイドはリブ 形状とし、スリムながら力強い印象を与えます。ON/OFF 問わずあらゆるシーンにおいても足元をスポーティーに惹きたて、力強く支え ます。ジムニーは王道のインセット20。シエラは積極的に攻めるスタイルのインセット-5(※)、タイヤ銘柄の選択肢広がるインセット0。









RAYSとのコラボによるオリジナルカラーホイール。ハイパーブロンズは見る角度によって色味が変わる深みのある 色。オンロード用スポーツモデル57XTREMEをジムニー用にリファイン。より足の長いデザインを求め2×6から2×5 へとシルエットを変更し、センターボアの大きなジムニーとのマッチングを向上させました。また立体的なデザインを採る ことが難しいジムニーに対し、積極的なコンケイブデザインを与えることで力強さや精悍さとともに、最新ドレスアップの









RAYS A・LAP-J JB64 JB23用 W00008 ¥56,100 (報込) サイズ 16×5.5J +20 重量 4.9kg JB74 JB43用 W00007 ¥57,200 (税込) サイズ 16×6.0J +5 重量 5.1kg

ショウワガレージ×RAYSによるオリジナルA・LAP-J。光線により表情を変えるハイバーブロンズカラー。大型4WDマシンをも凌 駕する走行性能を持つジムニーユーザーのために、レイズが本気で造り上げた鍛造1ピーススーパースポーツモデル。限られた排気 量・パワーを有効に路面に伝えるために軽量性能を追求。ジムニーに特化した最適なカタチ、10スポークの縦断面、太さ・形状の最適 化をはかり、高強度・高剛性とあわせジムニー用ホイール最軽量の4.9kg(インセット20)までも実現。さらに各インセットごとにリ ム・ディスク形状を整え、ノーマルからオーバーフェンダー仕様、さらにはシエラにも対応させました。マシニング仕上げのRAYS&A ●LAP-Jのロゴ入り。※インセット20はジムニーに、インセット5はジムニーシエラに対応します。







ワイドトレッドスペーサー ブラック

30mm 139.7-5H JB64/74/23/33/43用

W00101 ¥3,960/枚(稅込)

W00102 ¥7.920/2枚セット(税込)

W00103 ¥15.840/4枚セット(税込)



高強度アルミ素材A6061-T6使用、鍛造ワイド トレッドスペーサー。ホイールとボディのツラ合 わせや足回りのセッティングなどにご利用いた だけます。本体に残るCNCおよびフライス加工 による切削痕も高い精度を期待させます。アル マイト加工によって形成された表面被膜は長期 にわたる耐腐食性を確保。ハブボルトにはクロモ リ綱(SCM435)を採用しこちらの強度も十分。



〈製品仕様〉 外径176mm/内径108mm 厚み/30mm ボルト穴:5穴 PCD139.7mm ネジピッチ:M12×1.25 (スズキ・スバル・ニッサンなど) 本体素材:鍛造アルミ(A6061-T6) ハブボルト素材:クロモリ鋼(SCM435)



純正形状フォグランプ

E00017 ¥1,980/個(税込)

JB23/43用

JB23/33/43

EXTERIOR JB23/33/43用 エクステリア

フロントバンパースポイラー JB23用



シャープなイメージのフロントバンパースポイラー。ABS製は塗装済み、素地のままをお選び いただけます。FRPは未塗装ゲルコート仕上げ。別売りのスキッドプレートが同時に必要です。 フォグランプはJB23-5型以降の物であれば取り付け可能です。

《ABS製》 E00800 未塗装 ¥37.400 (飛込)

E00802 ブラック(ZJ3) E00803 パール(Z7T)

E00804 カーキ(ZVD) E00805 ホワイト(26U) 純正色 各¥53,900 (稅込)

《FRP製》 E00030 未塗装 ¥34,100 (粉込) (ゲルコート仕上げ)

フロントグリル JB23用 E00025 ¥19.800 (税込)



開口部を大きくし通風量を拡大。ブラック メッシュネット付きFRP製ゲルコート仕上 げ。JB23の1~3型やJB33、JB43-2 ~7型へはボンネットの交換・加工が必要 です。バッドフェイスボンネットとの組み合 わせも可能。



使い方次第でラグジュアリーな ユーロ風にもスポーティーなス タイルにも自由自在のアルミ製 ハニカムメッシュネット(網目寸 法18mm×9mm)とABS樹脂 製ハニカムメッシュネット(網目 寸法30mm×13mm)。加工は 簡単、ニッパーなどで楽々カッ ト。ABS製は柔軟性がありヒー トガンなどを用いれば整形も可 能。アルミ製はグロスブラックに

塗装済み。

メッシュネット 汎用 E23000 アルミメッシュネット ¥1,870 (株法) (100cm×35cm)



E23001 ABSハニカムメッシュネット (120cm×40cm) ¥2.200 (税込)



LED ナンバー移動キット JB23/33/43用 E00121 各¥11,880 (稅込)

セット内容は取付ブラケットとLEDナンバー灯、ボルト類。 LEDナンバー灯は樹脂製の為錆びたりしません。また LEDを使用しているので長寿命です。取り付けには穴あけ 加工が必要です。ショウワガレージロゴステッカー付き。



ナンバー取り付けステー JB23用 E00031 ¥3,300 (税込)

ショウワガレージ製フロントバンパースポイラーへ ナンバープレートを装着する際に必要な、ナンバー ステー、補強ステー、ボルト、ナットのセットです。

リアバンパースポイラー JB23用

《ABS製》 E00810 未塗装 ¥35,200 (飛込)

スキッドプレート JB23用

JB33/43には取り付け不可。



88

純正色 各¥51,700 (税込)

1111

スタイリッシュなリアバンパースポイラー。ABS製とFRP製での展開。取り付けにはナン

バーの移動が必要です。スペアタイヤを取り付けるには別途移動ブラケットが必要です。

ABS製は塗装済み、素地のままをお選びいただけます。FRPは未塗装ゲルコート仕上げ。

E00033 ブラック ¥8,800 (税込) E00049 シルバー ¥7,700 (税込)

材質は3mm厚のアルミ製。フレーム先端に穴開けして取り付け。ステンボタンボルト付き。

E00034 ブラック ¥14,300 (税込) E00050 シルバー ¥13,200 (税込)

けん引フック取り付け可能。フレームにしっかりと固定できるよう4.5mmのブラケットをフ

レーム内に入れボルト止めできるようにしました。タニグチ製など取り付けピッチ57mm

強化ブラケット付き スキッドプレート JB23用

のけん引フックが装着可能です。プレートの材質は3mm厚のアルミ製。

《FRP製》 E00032 未塗装 ¥31,900 (粉込) (ゲルコート仕上げ)

E00812 ブラック(ZJ3) E00813 パール(Z7T)

E00814 カーキ(ZVD) E00815 ホワイト(26U)

LAMP JB23/33/43用 ランプ

LEDテールランプ JB23/33/43用 E00026 クリア ¥27,500/左右セット(税込)

LEDフォグランプインナーブラック

JB23/43用 各¥13,860/左右セット(税込)

E00014 ホワイト E00015 イエロー



プロジェクターフォグランプ、5W×3LED、IP68の防水・防塵 設計、光軸調整機能付き。LEDはヒートシンク付きアルミハウ ジング、レンズと本体はポリカーボネート、2個セット。JB23-5 型以前に取り付ける場合ランプステー、コネク

ター、スイッチなどが必要です。一部社外バン パーへの装着は切削が必要となる場合がありま す。光色はホワイト、イエローの2色。



スモール点灯でLEDチューブ9本 (片側)、ブレーキで12個(片側)、ウイ ンカーで8個(片側)のLEDが点滅。 シーケンシャル、通常点灯に切り替え 可能です。ハイフラやABSランプ点 灯防止対策済み。JB33やJB43に 取り付ける場合は車体 側配線に加工が必要で

す。1年保証。結露による くもりは保証対象外。



LEDバックランプ JB23/33/43用

各¥6,600/左右セット (税込)

プロジェクタータイプのLED (5700k)を片側8発使用。 純正と比べ格段に明るく、駐 車時などバック

車時などバック 運転時も安心の 視認性を確保し ます。

E00023 クリアレンズ

E00024 スモークレンズ

純正同等品。ガラス製レンズ使用、光 軸調整機能も付いています。H11バ ルブ付き、1個での販売です。Eマーク を取得済み。JB23-5型以前に取り 付ける場合ランプステー、コネクター、 スイッチなどが必要です。一部社外バ ンパーへの装着は切削が必要となる 場合があります。

MUFFLER JB23/33/43用 マフラー

Linksマフラー

JB23/33/43用

P00002 新基準対応品 ¥56,100(稅込)

《JB23全型式 JB33/43平成22年3月以前に対応》 近接騒音値:87dB 加速騒音値:81dB

マフラー老舗メーカーである5ZIGENとの共同開発。平成22年4月以降製造の車両に課せられる新騒音基準対応の左出しマフ ラー。メインバイプ50φ(タイコ部に45φの絞り有り)、テールエンド70φのダウン形状、オールステンレス。上記モデルからセンター バイブの消音部をなくし、リアタイコ内部の絞りを無くしてフル50φ仕様としたタイプSもあります。ストレート形状となりますが低回 転時のトルクもあり高回転までスムーズに吹け上がります。



INTERIOR JB23/33/43用 インテリア

アルミ製 アシストグリップ JB23/33/43用

※取り付けネジ付属。

100175 シルバー 100176 ブラック 各¥7,700/3本セット (税込) 100177 レッド 100178 ブルー

100170 シルバー 100171 ブラック 各¥2,750/本(税込) 100172 レッド 100173 ブルー

高級感あるアルミ素材をカラフルにアルマイ ト処理。発色も良く光沢のある質感はインテリ アに彩りを加えます。グリップすると分かる練 正アシストグリップにはない高い剛性感。握り 心地もよく抜群のフィント版 された表面はさびや腐食にも強く コンドロー サー 備えます。ドライ アン・デート バーひとつで簡単取り付け。



クラッチスタートキャンセルスイッチ JB23/43用 《JB23-5型以降 JB43-4型以降に対応》 000012 ¥6,930/台(税込)



スイッチをONでクラッチを踏まずにエンジンが掛けられます。OFFに すればノーマル状態に戻ります。オフロード走行や緊急時にギアを入 れたままセルを回して車を進ませたりといった使い方ができます。また 車中泊などでベッドキットを利用の際など便利に使っていただけます。

ABS製品は生産時に発生する個体差が少ないため、取り付け時の加工は基本的にありませんが、まれに必要とする場合があります。 必ず塗装の上で使用ください。FRP製品は製造時に発生する誤差が多く、取り付けには修正、加工などの調整と塗装が必要となります。

JB23/33/43



SUSPENSION JB23/33/43用 サスペンションパーツ

オフロードから競技がメインの方に…

SGアジャストコイル60 JB23/33/43用 S00040 ¥38,500/1台分(総込)

上部の線間密着部分をカットすることによりバネレートに影響すること無く、車高ならびに前後 左右のバランスを調整(30~60mm)することが可能なスプリングです。車高のアップ量は 60mm(2.5インチ)。乗り味は街乗りも十分にこなすものの、オフロー

ドから競技を想定し製作しています。

	**OBOO(OB+OR) II	主が10	10川川主医 (なりなり			
	コイルスプリング	FL	FR	RL	RR	
,	バネレート(kg/mm)	2.20	2.20	1.97	2.02	
	自由長(mm)	376	396	357	387	



PADOKKU製のビルシュタインショックを

ベースにJB23/33/43用にセッティング

しました。50~60mmアップ用。 SG アジャストコイル 60 ビルシュタインショックセット

JB23/33/43用 セット内容 SGアジャストコイル60、ロングブレーキホース、キャスタードリーム、ラテラルロッド★1、ビルシュタインショック

競技を想定の ト製作し条地の JSTCで数々の結果を出したサスペンションセットです。街乗りか ら競技までオールマイティにご使用いただけます。弱オーバーの特性により積極的にアクセルを 踏んでいく事で、舵角では無くスロットルコントロールによって曲がる事が可能です。コイル上部 の線間密着部分をカットする事で車高や前後左右のバランス調整も可能。車高のアップ量は 60mm(2.5インチ)。※JB33、JB43はフロントのアップ量が10~15mm程低くなります。

SGアジャストコイル60 ビルシュタインショックセット

S00210 標準セット ¥258.500 (税込)

SGアジャストコイル60 ビルシュタインショック Bセット S00211 標準セット + 大容量バンプラバー★2 ¥266.200(税込)

SGアジャストコイル60 ビルシュタインショック BAセット S00212

標準セット + 大容量バンブラバー★2 前後強化アーム★3 ¥357,500 (粉込)



SG アジャストコイル 60 AS8 ショックセット

JB23/33/43用 セット内容 SGアジャストコイル60、ロングブレーキホース、キャスタードリーム、ラテラルロッド★1、AS8ショック ※セットにより一部内容が異なります。

SGアジャストコイル60に減衰力調整機能のあるAS8ショックを組み合わせたセットです。 おもに街乗りメインの方におすすめです。コイル上部の線間密着部分をカットする事で車高や 前後左右のバランス調整も可能。車高のアップ量は60mm(2.5インチ)。 ※JB33、JB43はフロントのアップ量が10~15mm程低くなります。

SGアジャストコイル60 AS8ショックセット

標準セット ¥173.800 (税込)

SGアジャストコイル60 AS8ショック Bセット S00201

標準セット + 大容量バンプラバー★2 ¥ 185.900 (税込)

SGアジャストコイル60 AS8ショック BAセット S00202

標準セット + 大容量パンプラバー大2 前後強化アーム★3 ¥280,500 (粉込)

- ★1:前後ラテラルロッドはレッド、ブラック、ブルー、ガンメタ、ステンレスから選択可能。 ★2:バンプラバーの硬さはハード、ソフト、スーパーソフトより選択可能。おすすめはフロント:ソフト、 リア:スーパーソフトです。
- ★3:強化アームの色はガンメタ、レッド、ブラックから選択可能。



調整式ラテラルロッド JB23/33/43用 調整式ラテラルロッド/純正加工品

車高変化に伴い、横ズレを起こしてしまうサスペン ションを補正するパーツ。ジオメトリーを適正化するこメタ、ブルーからお選びいただけます。 とにより車体の振られなどを抑えます。

調整式ラテラルロッド/ステンレス S00052 フロント用 ¥24,750(税込) S00053 リア用 ¥24.750(税込)



にはゴムブッシュを使用しております。 ※ロッドエンドは消耗品の為、定期的に交換が必要です。

ノーマルロッド加工品の為、耐久性に優れています。ロッド

エンドはゴムブッシュになります。色はレッド、ブラック、ガン



レッド	S00720 フロント用	S00730 リア用
ブラック	S00721 フロント用	S00731 リア用
ガンメタ	S00722 フロント用	S00732 リア用
ブルー	S00723 フロント用	800733 リア用

リアラテラルロッド補正ブラケット

S00799 ¥7.700(稅)

車高アップ時のリアホーシン グのラテラルロッド取り付け 位置を約50mm上方に補正 をするブラケット。ラテラル ロッドの角度をノーマル時に

近づけスカッフ変化を低減、走行安定性を向上させます。

ステンレス用/**ロッドエンド**

¥17,600 (积込)

ゴム部分の経年劣化やひび割れ、 裂断したエンドを交換。リフレッ シュすることにより失われた操縦 性、乗り心地を取り戻します。 S00060 フロント/リア用



街乗りから**オフロード**がメインの方に…

SGアジャストコイル75 JB23/33/43用 S00041 ¥38,500/1台分(総込)



SGアジャストコイル75は街乗りからオフロード走行を想定し製作しており、組み合わせるアブ ソーバーの特性によるものの、不快な突き上げは無く柔らかに吸収しながらもロールを抑えた乗 り心地です。コイル上部の線間密着部分をカットすることによりバネレートはそのまま、車高のアッ プ量を45~75mmの間で調整可能。前後左右のバランス調整も可能です。車高のアップ量は

75mm(スペアタイヤ、リアシート有 り)。※JB33、JB43はフロントのアッ プ量が10~15mm程低くなります。

コイルスプリング FL FR RL バネレート(kg/mm) 2.18 2.18 2.20 2.20



SG アジャストコイル 75 ソルブショックセット

JB23/33/43用 セット内容 ソルブショック、リアラテラルロッド補正ブラケット ※セットにより一部内容が異なります。

街乗りからオフロード走行を想定。不快な突き上げも柔らかく吸収しながら、ロールも少なめに 抑えました。車高アップ量はスペアタイヤ、リアシート有りの状態で75mm(3インチ)。 ※JB33、JB43はフロントのアップ量が10~15mm程低くなります。

SGアジャストコイル75 ソルブショックセット

標準セット ¥ 160.600 (税込)

SGアジャストコイル75 ソルブショック Bセット 標準セット + 大容量バンプラバー★2 ¥ 172.700 (税込)

SGアジャストコイル75 ソルブショック BAセット

振準セット + 大容量パンプラバー★2 ¥275,000 (粉込)



SG アジャストコイル 75 AS8 ショックセット

SGアジャストコイル75、ロングブレーキホース、キャスタードリーム、ラテラルロッド★1、 セット内容 AS8ショック、リアラテラルロッド補正ブラケット

※セットにより一部内容が異なります。 街乗りからオフロード走行におすすめなセット。8段調整のショックアブソーバーでお好みの乗り

味に調整可能です。車高アップ量はスペアタイヤ、リアシート有りの車両で75mm(3インチ)。 ※JB33、JB43はフロントのアップ量が10~15mm程低くなります。

SGアジャストコイル75 AS8ショックセット

標準セット ¥ 181.500 (税込)

SGアジャストコイル75 AS8ショック Bセット

標準セット + 大容量バンプラバー★2 ¥193.600(税込)

SGアジャストコイル75 AS8ショック BAセット S00222

様準セット + 大容量バンブラバー大2 前後強化アーム大3 ¥289,300 (単込)

★1:前後ラテラルロッドはレッド、ブラック、ブルー、ガンメタ、ステンレスから選択可能。。 ★2:バンプラバーの硬さはハード、ソフト、スーパーソフトより選択可能。おすすめはフロント:ソフト、

★3:強化アームの色はガンメタ、レッド、ブラックから選択可能。

ショートスタビリンク JB23・5型以降/JB43・3型以降用 S00110 ¥5,170/左右セット(税込) ノーマルより30mm短いスタビライザーリ ンクです。左右セット1台分です。リフトアッ プした車両のリンクの角度を補正し、スタビ ライザーを効率よく効かせロールを抑制しま す。また短くなることで地面とのクリアランス が広くなり障害物とヒットしにくくなります。20mm~3インチアップに対応。リフトアッ

プする度合いによりスタビライザーの角度補正が必要となります。20~40mmアップ は補正無し。2インチアップは5~15mmのスタビダウンスペーサーを使用。3インチ アップは20~30mmのスタビダウンスペーサーを併用して取り付けしてください。

スタビダウンスペーサー JB23/33/43用



¥4,730/左右セット(税込) ¥5,280/左右セット(税込)



ショックアブソーバー アッパーブッシュ スリーブ付き

JB23/33/43用 各¥1.540/2本分(税込)

S00158 ノーマル S00159 スポーツ

フロントショックアブ ソーバーのアッパー部 用ブッシュ。ダイレクト なフィールのスポーツ と純正同等のノーマル の2種。ノーマルは純正 部品の代替としても使



クイックボディマウント JB23/33/43用 \$00031 ¥6,600/1台分(税込)

純正ブッシュの形状を見直し剛性を アップ。ボディとフレーム間のヨレを少 なくし、車体の振られやロールの減少、

リフト車にも効果的。

回頭性の向上、さらには足回りの動きも素直に伝 達。フレームの切り離しを必要とせず短時間で作 業可能な8箇所のみ交換するセットになります。全 16個の内、半数の交換のみでも効果を体感いた だけます。交換による不快な振動や音の増加はあ りません。車高の変動も無し。劣化したマウントの 車両はもちろん、新車時の交換も有用です。ボディ





強化ボディマウント JB23/33/43用

¥12,100/1台分(稅込) ボディとフレームの切り離しが 必要となりますがより効果をお 求め方はフルセットの強化ボ ディマウントがおすすめです。



JB23/33/43 OTHERS



SUSPENSION JB23/33/43用 サスペンションパーツ

大容量バンプラバー JB23/33/43用

フロント 各半9,240/2個セット (税込)

S00068 ハード(硬度70)

S00069 ソフト(硬度60)

S00070 スーパーソフト(硬度50)

リア 各¥7,260/2個セット (税込)

S00071 ハード(硬度70)

500072 ソフト(硬度60)

S00073 スーパーソフト(硬度50)

純正に比べて大幅に容量アップするバンプラバー。全長は125mmと 純正より約65mm長くなります。カッターナイフで容易に切れ用途に合 わせて調整可能。ボルトオンでの取り付け。フロントは付属の15mmス ペーサーを使用しノーマル比で約80mm長くなります。純正バンプラ バーの収まる皿部分を切断するとスペーサーを使用せずとも装着でき、 生まれたクリアランス分(15mm)、バンプラバーの容量を犠牲(カット) とすること無く取り付けられます。バンプ規制での使用にはハードタイプ (硬度70)、スピード競技などの衝撃吸収を目的とする場合はソフトタイ プ(硬度60)をお選びください。スーパーソフト(硬度50)

は衝撃吸収に優れ、スピード競技などではフロント、リア 共に使用可能ですが特にリアへのご使用をおすすめします。参考までに純正バンプラバーは全て硬度70です。





バンプラバー大容量化の 必要性について

大容量バンプラバー専用リアバンプブロック

JB23/33/43用 S00028 ¥6,600/左右セット(税込)

まずは衝撃吸収力の大幅アップ。また全長が伸びることにより積極的にバン プタッチさせタイヤとボディの接触を防いだり、車体の揺れを抑える事がで きます。さらにはバネレートの高い「第2のバネ」と捉え、オフはもちろんオン ロードのコーナリング時などにも安定感を出す事が可能です。

大容量バンプラバー専用リアバンプ延長ブロック

JB23/33/43用

S00037 フルセット ¥7,700/左右セット(税込)

50ミリ ¥5,280/左右セット(税込) S00038 25ミリ ¥3,080/左右セット (税込) リア用の大容量バンプラ バーを短縮して使用する場

合の延長ブロックとボルト セットです。バンプラバーを 短くすることでヨレや曲がり を抑え安定したタッチになり ます。25mm、50mmを

コイルスペーサー5mm JB23/33/43用



コイルスペーサー JB23/33/43用

S00063 10mm ¥5.390/按(脫X)

S00064 15mm S00065 20mm 各¥5,720/枚(积込)

前後バランスなどの車高調整用 アルミ製コイルスペーサーです。

ホーシングに当たる

ようになります。ボル

トオンで取り付け。W

バンプ仕様も可能に

※別途大容量バンプ

ラバーが必要です。

なります。



各¥2,750/2枚セット (税込

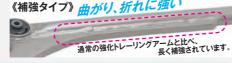


セットにて使用することにより最大75mmまで3段階の調整が可能

車高調整用の5mmの スペーサーです。重ね て10mmとしても使用 可能。同り止め付き。

JB23/33/43用

材質はSTKM13Aを使用し肉厚は5mm。曲がり折れやすい純正アームに比べ 《補強タイプ》 曲がり、折れに強い かなりの強度を誇ります。ホイールベース、キャスター角、ホーシング角など補正済 み。インチアップすることにより生じる足回りのズレを補正し、サスペンション本来 の性能を確保します。ブッシュ圧入済み。色はガンメタとレッド、ブラック。



強化リーディングアーム フロント用 各¥60.500/左右セット(税込)

フロント用。+6mm(2インチ用)、 +10mm(3インチ用)伸ばしホ イールベースを補正。タイヤとフェ ンダーの干渉を抑えます。キャス ター角も5.2°(2 インチ用)、7.9° (3インチ用)へ補正済み



リアコイルスプリング内に大容量バンプラバーを装着す

るためのアルミブロックとボルトセットです。スプリングが

サポートの役割を果たし、どのような状況でもしっかりと



S00022 2インチ S00024 3インチ



S00090 2インチ S00091 3インチ



S00101 2インチ S00102 3インチ

強化トレーリングアーム リア用 各¥56,100/左右セット(税込)

リア用。ホーシング部分の板厚は22mm。 ロードクリアランスを確保する形状。リフ トアップ用にホーシング角度補正済み









強化トレーリングアーム 角度補正 補強タイプ

リア用 各¥74.800/左右セット(税込) リア用。従来の強化アームに比べ、リブ部 分を伸ばし、曲げに対する耐久性を高め ました。オフロード走行が多い方はこちら をおすすめします。









大容量8の字バンプラバー

SJ30 JA11/12/22 JB31/32 フロント用

各¥3.630/個(稅込)

500015 ハード(硬度70)

S00016 ソフト(硬度60)

スーパーソフト (硬度50)

従来品の8の字バンプラバーに 比べ中空部分を減らし、厚み 1.5倍(50mm)、高さ1.25倍 (100mm)、幅84mm、容量に

して約2.4倍に大容量化。製品自体の剛性が上がるため反 れたり、よれにくくなり、しっかりとホーシングに当たるよう になります。取り付け部は長穴加工済み、当たり位置の調整 が可能です。しつかり止めたい方はハードを衝撃吸収をお 考えの方はソフトまたはスーパーソフトをお選びください。

《JB23、JB33、JB43には別売のブラケットが必要です》



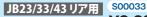


大容量8の字バンプラバー専用 バンプブラケット JB23/33/43 フロント用 各¥7,150/左右セット(税込)

S00035 JB23用 S00036 JB33/43用

フロントに大容量8 の字バンプラバーを 装着するためのブラ ケット。溶接での取り

付けとなります。従来の8の字バンプも装着可能。バン プの取り付けはフルバンプ時に損傷を与えないように ボタンボルトを使用。円筒形の大容量バンプラバーと併 用しW大容量バンプ仕様も可能になります。



¥9,680/左右セット(税込)



リアに大容量8の字 バンプラバーを装着 するためのブラケッ トです。JA22/12 のリアにも取り付け

可能、高さ25mm、従来品の8の字バンプも装着可能で す。ブラケットの取り付け穴は長穴加工済みで前後位置 調整が可能です。バンプの取り付けはフルバンプ時に 損傷を与えないようにボタンボルトを使用。

JA11 JB31 JA71 SJ30 リア用

S00029 JA71 SJ30用 ¥11,000/左右セット(税込) S00034 JA11 JB31用 ¥11,000/左右セット(税込)



JA11などのリア用 のブラケットです。大 容量8の字バンプラ

バーの他にJA11の純正のフロント用及び従来の8の 字バンプラバーも装着可能です。高さ約20mm、Uボ ルトと共締めにて固定。バンプの取り付けはフルバン プ時に損傷を与えないようにボタンボルトを使用

フロントショックガード JB23-2型以降/JB43用

各¥12.650(飛込) S00504 ガンメタ S00505 レッド S00506 ブラック

フロントショック下側のブラケットをしっかり とガード。衝撃から守り走破性をアップさせま す。スチール4.5mm厚。全3色。取り付けに は穴の拡大加工が必要です。



ピロブッシュ ピボット用 2個セット JB23/33/43用

S00097 各¥24,200/2個セット(税込) リーディングアーム、トレーリングアームのピボット

に使用することでサスペンション扇動部を強化し、 アライメント変化を軽減。2個セットでの販売。 ※1台分は2セット(4個)必要となります。



THERS JB23/33/43用 その他パーツ

プロペラシャフト



フルリバウンド時にリアプロペラシャフトの等速ジョイン 卜部が抜けるのを防ぎます。ご使用のアブソーバーにも よりますが、3インチ以上の車高アップをしてオフロード を走行する場合には必要なアイテムです。

D00030 JA22 フリーハブ用 ¥7,700/台(积込)



D00031 JA11 フリーハブ用 ¥12.540/台(税込)

JB23から採用されたエアロッ キングハブをJA11などに装備 されているマニュアルハブへ換 装するキットです。エアロッキング ハブは負圧漏れなどメカニカルト ラブルによる動作不良や目視に てロック状態の把握が難しいこと から、いざというときに信頼性が 高く確実に動作するマニュアルハ ブ化をおすすめします。 ※別途JA11またはJA22用の スズキ純正フリーハブおよびフリーハブを取り付けるコーン

つば無しハブナット JB23/33/43用 D00032 ¥3,300/個(稅込)

マニュアルハブ取付キットの補修部品。つば部分の無 いハブナットです。1個での販売になります。純正のエ アロッキングハブを使用している車両には使用できま せん。補修部品の為、取り扱い説明書は付属しません。

フリーハブカバーガスケット汎用 D00016 ¥198/枚(积込)

スズキの品番43813-60A00。 フロント足回りのフリーハブに使 用されているガスケットです。 片側で1枚、1台分で2枚使用 されております。



フリーハブ用ボルトセット JB23/33/43用 D00025 ¥3.520/台(税込)《ジムニー全般に対応》

フリーハブを固定する高強度ボルト、スプリングワッシャ、 コーンンワッシャ、1台分セットです。ボルトは純正に比べ 強度が高く、締め付けトルクを上げて装着することでしっ かりとフリーハブを固定、ボルトの破損を防ぎます。



ワッシャが必要になります。



フリーハブパッキン 汎用

D00015 ¥176/枚(稅込)

スズキの品番43842-80001。 フロント足回りのフリーハブに使 用されているパッキンです。片側 で1枚、1台分で2枚使用されて



フリーハブ 〇リング 汎用

D00014 ¥319/個(稅込)

スズキの品番43838-60A00。 フロント足回りのフリーハブに使 用されているOリングです。片側 で1個、1台分で2個使用されて





ショウワガレージではジムニー以外もカーライフの可能性を広げる各種アイテムをご用意しています。







軽量アルミ製 ルーフラック 図 さまざまな車種への取り付けが



ベースキャリア不要。 ラックとの一体感が高まる

重量:13.0kg フット数:4本 寸法(外寸):長さ150cm 幅140cm 高さ13cm 寸法(内寸):120cm×132cm

専用フット付き。 レインガーター 専用設計モデル。







サイズ		重量(kg)	フット数(本)	寸法(外寸)	寸法(内寸)	価格
М	E20050	10.5	4	140×105×13cm	110×97cm	¥56,100(86)
M スーパーワイド	E20008	11.4	4	140×125×13cm	110×117cm	¥61,600(86)
MLスーパーワイド	E20054	13.0	4	150×140×13cm	120×132cm	¥75,900 (86)
L ワイド	E20051	14.2	6	170×125×13cm	140×117cm	¥79,200 (86)
L スーパーワイド	E20052	15.4	6	170×140×13cm	140×132cm	¥85,800 (#ià)
LL	E20053	17.8	8	200×125×13cm	169×117cm	¥89,650 (%))



¥75,900 (税込)









使用して取り付けします。



サイズ		重量(kg)	寸法(外寸)	寸法(内寸)	価格
S	E20003	6.5	110×90×13cm	80×82cm	¥37,400 (稅込)
M	E20001	8	140×100×13cm	110×92cm	¥41,800 (积达)
M ワイド	E20007	8.6	140×115×13cm	110×107cm	¥47,300 (稅込)
M スーパーワイド	E20009	9	140×125×13cm	110×117cm	¥50,600 (稅込)
L	E20005	9.4	170×110×14cm	140×102cm	¥58,300 (税込)
L ワイド	E20010	10.4	170×125×13cm	140×117cm	¥61,600 (税込)
LL	E20006	11.4	200×120×15cm	169×112cm	¥66,000 (积达)
MLハーフ	E20011	6.9	150×62×13cm	120×55cm	¥39,600 (#ið)



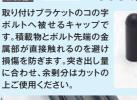














MAAX

ハイルーフ対応タイプ

ハイルーフ車に対応した足長ステー付きモデル。レインガーターから ルーフの高さが20cm以内の車両に対応します。高さ調整も可能。

サイズ		重量(kg)	フット数(本) 寸法(外寸)	寸法(内寸)	価格
M スーパーワイド	E20070	11.4	4	140×125×13cm	110×117cm	¥63,800 (#33)
Lワイド	E20071	14.2	6	170×125×13cm	140×117cm	¥82,500 (税込
LL	E20073	17.8	8	200×125×13cm	169×117cm	¥94,050







軽量アルミ製ルーフラック ハイルーフ対応タイプ N-VAN専用品





N-VAN用

本体、フット部分も含めてサビに強く非常に軽量なアルミ製 ルーフラック。取り付けフット付属のためベースキャリアは 必要ありません。ステーの形状を一部改良しN-VANに対 応。N-VANの特徴的なレインガーターに合わせ最適化しま

した。前席およびスライドドアとのク リアランスを確保し、干渉すること M なく安心してご使用いただけます。

※ロールーフ(+STYLECOOL系)は未対応です。



サイズ		重量(kg)	フット数(本)	寸法(外寸)	寸法(内寸)	価格
1 スーパーワイド	E20075	11.4	4	140×125×13cm	110×117cm	¥63,800
Lワイド	E20076	14.2	6	170×125×13cm	140×117cm	¥82,500

フック用 ベースシート IN103

汎用 E20032 4本用 ¥880/4枚 (稅込) E20034 6本用 ¥1.320/6株 (税込)

キャリア装着によるルーフのキズ防止用保護シート です。曲面にも確実に貼れ、糊を残さずキレイには がせます。特殊透明シートなので目立ちません。



: ユニファス iGuard 盗難防止ボルト/ナット

汎用 E20033 ルーフラックフット付き用 ¥2,640/2個セット (税込) E20037 ルーフラックスタンダード用 ¥4.950/2個セット (税込)

高度の防犯性を備えた革新的なネジキッ トです。専用工具を用いての脱着が容易 で、ステンレス鋼を採用することにより錆 に強く、見た目にも美しく車を守ります。

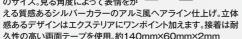




A-xエンブレム 14cm 汎用

000161 ¥1,980 (稅込)

軽量アルミ製ルーフラックA-xシリー ズのロゴをエンブレムに。A-xルーフ ラックのウィンドシールド部にぴったり のサイズ。見る角度によって表情をか





A-xエンブレム マウンテン 14cm 汎用



高い両面テープを使用。約140mm×30mm×2mm



CAMP GEAR ++>プギア

A-X A-Xオーニング

E20120 2000×2500mm ¥36,300(税込)

A-xオーニングの設営・後片付けは簡単。ルーフラックと の相性も良く、収納後はラック側面へコンパクトに収まり 積載量が減少することはありません。キャンバスは 420Dオックスフォードを使用しており耐水圧は 3000mmと十分。伸縮式アルミポールは高さ調整が容 易で、天候や日差しに応じてフレキシブルにご使用いた

だけます。格納カバーもソフトケースながら丈 ファー 大な素材を採用。サイズが適合すれば他社製 ルーフラックにも取り付け可能。ペグ、ガイ ロープ付属。2.0m(W)x2.5m(L)約8kg









A-x ルーフラック フット付タイプ専用 オーニング取付ステー 汎用

E20110 2本セット ¥8,470 (税込) E20111 3本セット ¥9,900 (税込)



ステンレス製、ラックへの取付ボルト類付き。各社オー ニングメーカーにも適合します。取り付けピッチ40~ 50mm、M6、M8に対応。ARB社、ブラストトレイル社 は確認済み。オーニング取付用ネジ類は付属しており



A-x ルーフラック スタンダードタイプ専用 オーニング取付ステー 汎用



E20112 2本セット ¥12.760(成込) A-xルーフラック・スタンダードタイプにオーニングを装着する E20113 3本セット ¥19,140(脱込) ためのステンレス製ステーです。完全ボルトオン、無加工で取り 付け可能。ルーフラックへの取り付けに必要となるボルト類付 き。ボルト類も全て錆に強いステンレス製。取り付けピッチは35 ~65mm、ボルトはM6、M8に対

応。A-xオーニングはもちろん、各社 オーニングメーカー製品にも対応し ます。ARB社、ブラストトレイル社の 製品は適合確認済みです。 ※オーニングを取り付けるボルトや ナットは付属しておりません



オーニング取付汎用ステー 汎用

E20109 ¥1.650 (税込)

A-xオーニングを汎用ベースキャ リアへ装着するためのステー。設 置箇所に合わせて挟む、穴を開け て固定するなど、創意工夫して取 り付けください。車種、ベースキャ リアなどにより使用できない可能 性があります。



※オーニングを取り付けるボルトやナットは付属しておりません。取り付け 方法に関してのご相談はお受け致しかねます。お使いになる環境に合わせ て、強度などを十分に考慮、ご確認の上ご施工ください。



アルミアウトドアチェア 汎用 各¥4.290 (税込)

001005 ブルー 001006 オレンジ

- 軽量コンパクト。シートは耐久性抜群のオックスフォード を採用。部分的にメッシュ構造とし通気性を確保。
- サイズ(約):105×59×70cm 座面高:46cm 収納サイズ(約):43×15×15cm
- 重量(約):1.2kg 耐荷重(約):150kg
- 付属品:本体/収納バッグ
- ●材質: 7075 アルミニウム合金/高品質プラスチック ホルダー/オックスフォード(900D)





ウッドアウトドアチェア 汎用 001001 ¥7.150 (税込)

お気に入りのアウトドア空間に調和する、キャ ンバスとウッドの自然な風合い。座面は簡単 に取り外すことができ丸ごと洗濯も可能。

- サイズ(約):90×52×70cm
- 座面高:45cm
- 収納サイズ(約):110×17×15cn
- 重量(約):4.2kg
- 耐荷重(約):120kg
- 材質:キャンバス/木材
- 付属品:本体/収納バッグ



E20046 Mサイズ (100cm×100cm) ¥3,300 (粉込) **A・メルーフラックMサイズワイド、Mサイズスーパーワイド、Lサイズワイドに対応

E20047 Lサイズ 〈120cm×100cm〉 ¥3,630 (税込) ※A-xルーフラックLサイズ、Lサイズワイド、Lスーパーワイド、LLサイズに対応

ルーフラックのサイズは目安です	サイズ (cm)	最大寸法 (cm)	伸長率 (%
るネットの大きさは実際に使用されるルー	Sサイズ (90×90)	150×150	166
や荷物の形状、量により大きく異なるた へお問い合わせをいただきましてもご回	Mサイズ (100×100) 160×160	160
やねます。商品の伸長率をご考慮の上お選	Lサイズ (120×100)	180×160	150×16
EU1.	※伸長率は人力での測定	のため誤差がる	ございます

カーゴネット 汎用

線径約8mm、マス目約9×9cm。フックは可動式のため荷掛具合の調整が可能 です。強度にすぐれ対象物への攻撃性が比較的低い樹脂製。伸縮性約150% の適度な伸びで使いやすさと固定力を両立。





LAMP =>>

Lighting Design and Technology

ライトニングのLEDライトは全品保安基準適合品。ハイフラ防止対策済みとなっており安心してご使用いただけます。

ジムニー LEDテールランプ JB64/74用 各¥34,100/左右セット(税込)



オールLEDのオリジナルテールランプ。純正バンパー及 び社外バンパーにも取り付け可能。ウインカー(LED片 側16個)は外側に向けてシーケンシャル点灯します(通 常点灯と切替可能)。スモールはLEDバータイプ(LED 片側34個)、ブレーキランプはLED片側25個、バックラ ンプはLED片側6個。ハイフラ防止、ABSランプ及び ESPランプ誤点灯防止の抵抗付き。

ジムニー LEDバックランプ

プロジェクタータイプの

LED(5700k)を片側8

発使用。純正と比べ格段

に明るく、駐車時など バック運転時も安心の 視認性を確保します。

JB23/33/43用 各¥6,600/左右セット(税込)



E00166 ライトスモーク/レッドバー

E00162 クリア/ホワイトバー

E00164 レッド/インナーブラック

E00160 クリア/レッドバー







スモール点灯でLEDチューブ9本(片側)、ブレーキで12 個(片側)、ウインカーで8個(片側)のLEDが点滅。シー ケンシャル、通常点灯に切り替え可能です。ハイフラや ABSランプ点灯防止対策済み。JB33やJB43に取り 付ける場合は車体側配線に加工が必要です。1年保証。結 露によるくもりは保証対象外。

ジムニー LEDテールランプ



JB23/33/43/64/74用 各¥13,860/左右セット(税込)







インナーは落ち着いた見た目のブラック。5W×3LED、 IP68防水・防塵設計。ヒートシンク付きアルミハウジン グ、レンズと本体の材質はポリカーボネート、光軸調整機 能付き。発光色は視認性が良くファッション性の高いホワ イトと雨や霧、雪など悪天候で見やすいイエローの2色。







E00015 イエロー

E00024 スモークレンズ

トラック二連LEDテール トラック用 各¥58,850/左右セット(税込) スモール、ブレーキ、ウィンカー、バックランプおよびリフレクター



クリア



クリア/ ホワイトバー



を内蔵、スポーティーかつスタイリッシュな印象を与える純正二連 置き換えのオールインワンモデル。インナーブラックはレンズカ ラーに合わせてツヤ有/無を設定。ウィンカーはシーケンシャル







ライト スモーク





トラック三連LEDテール トラック用 ¥68,750/左右セット(税込)











N-VAN LEDテールランプ

JJ1/JJ2用

¥49,500/左右セット(税込)

大胆にあしらわれたバータイプのLEDと オールブラックのボディのコントラストがホ ンダ N-VANの魅力をさらに引き出す専用 設計のLEDテールランプ。インナーパーツ のメカニカルなデザインはフラットでボク シーなシルエットとも相性が抜群です。ブ レーキ、ウィンカー、バック、スモール、リフレ クター内蔵のオールインワンモデル。ハイ フラ防止の抵抗付き。シーケンシャル点灯





ライトスモーク







ライトスモーク

プロボックス LEDテールランプ 50/160系用 ¥49,500/左右セット(税込)



ビジネスカーに遊びごころを加えるプロボックス 専用設計のショウワガレージフルオリジナルモデ ル。LEDの圧倒的な光量は視認性も上がり安全 性を高めます。レッドバーとインナーブラックのコ ントラストがビビットに映えるクリアレンズモデル。 ブレーキ、ウィンカー、バック、スモール、リフレク ター内蔵。ハイフラ防止の抵抗付き。シーケンシャ ル点灯も対応。







デリカ D:5 LEDテールランプ 前期用 ¥36,300/左右セット(税込)

リアガーニッシュとインナーブラックのコントラストが個性的なテール周りを印象づ けるオールLEDのオリジナルテールランプ。片側に4本配置したバータイプLEDの スクエアなデザインはデリカのボディ形状と絶妙にマッチします。ウインカーLED 片側6個2列は外側に向けてシーケンシャル点灯(通常点灯と切替可)。スモールは LEDバータイプ、ブレーキランプは LED片側6個2列。ハイフラ防止、ABSランプ







E30000 クリア/レッドバー



E30002 クリア/ホワイトバー

※ライトスモークのレンズカラーは薄めのスモークの色合いとなっています。インナーバネルをツヤのあるグロスブラックにすることで、引き締まった黒の色合いとなりスモーク風の見た目にしています。 昼間など明るい場所ではクリアと見た目にあまり差が出ませんが、夕方や暗い場所では暗い見た目となります。 ※車種や取り付け方法により別途抵抗器などが必要な場合があります。※装着方法によっては保安基準適合外となる場合があります。あらかじめご確認の上お買い求めください。

Lighting Design and Technology

ハイゼットトラックLEDテールランプ/LEDバックランプ



インナーボディにバリエーションを加え、クリアはマットブラック、ライトスモークにはグロスブラッ クと異なるスタイルをラインナップしたLEDテールランプ。スモールを兼用したバータイプのウィ

ンカーは点灯時、鮮やかなオレ ンジ色に発光します。滑らかな シーケンシャル点灯と通常点灯 は配線時の接続方法により切り 替えが可能。ブレーキランプは 中央のLED球12発により鮮や かに発光、ハイフラ防止の抵抗 付き。LEDバックランプは高輝 度LEDを9発使用し、純正と比 較して格段に明るくバック運転 時も安心。テールランプとバッ クランプの組み合わせで、さら にスタイリッシュなリア周りに。







LEDテールランプ 《S500P・510P》

《前期用》 各¥34.100/左右セット(税込)

E30080 クリア/レッドバー

E30081 ライトスモーク/レッドバー

E30082 クリア/ホワイトバー

E30083 ライトスモーク/ホワイトバー





E30090 クリア/レッドバー

E30091 ライトスモーク/レッドバー











E30087 クリア/ブラック





E30086 ライトスモーク E30092 クリア/ホワイトバー クローム



※DA63・65に取り付ける場合は配線の加工および別途反射板が必要です









E30093 ライトスモーク/ホワイトバー

E30088 ライトスモーク/ ブラック

キャリイ LEDテールランプ/LEDバックランプ DA16・63・65用

LEDテールランプのインナーボディはレンズカラーに合わせてツヤ有/無を設定。スモール兼用の ウィンカー部は立体構造となっており、点灯時・消灯時ともにクラスを超えたスタイルを演出します。 ブレーキは中央のLED球9発。ウィンカーはシーケンシャル/通常点灯を配線時の接続方法により 切り替え可能。接続はカプラーオンのみの簡単取り付け。高輝度LEDを12発使用したLEDバック ランプは、純正と比較して格段に明るくバック運転時も安心。テールランプとバックランプの組み合 わせで、さらにスタイリッシュなリア周りに、







LEDバックランプ 各¥6,050 (REZ



E30050 クリア/レッドバー









点灯(バックランプ)

E30066 ライトスモーク/ホワイトバー







E30055 クリア/クローム

ライトスモーク

クリア/ブラック

ライトスモーク

※ライトスモークのレンズカラーは薄めのスモークの色合いとなっています。インナーパネルをツヤのあるグロスブラックにすることで、引き締まった黒の色合いとなりスモーク風の見た目にしています。 昼間など明るい場所ではクリアと見た目にあまり差が出ませんが、夕方や暗い場所では暗い見た目となります。

INTERIOR スーパーキャリイ用

シートカバー スーパーキャリイ専用 DA16用

シートカバー

オールド×チェック

ビンテージ調のPUレザーとハウ

ンドトゥースチェック柄の組み合わ

せでブリティッシュトラッドな印象

に。運転席、助手席のセット。

各¥26,950(稅込)

フロントセット

I 00247

車種専用設計ならではの抜群のフィッティング。機能性を損なう ことなく、純正シートの保護及び室内空間を演出します。素材に はメンテナンス性に優れたPUレザーを使用。ビンテージ調の質 感はまるで本革のように格調高く仕上げられています。運転席側 には背面ポケット付。助手席側の標準装備のシートバックテーブ ルに対応した設計。





《QRコードは製品動画へのリンクです。



シートカバー オールドシリーズ

メンテナンス性に優れたPUレ ザーを使用。ビンテージ調の質感 はまるで本革のような格調高い仕 上がり。運転席、助手席のセット。

フロントセット 各¥22,000(稅込)





NV350 キャラバンA



SUSPENSION ハイエース・キャラバン用サスペンション

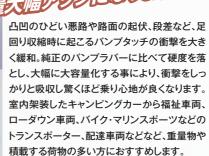
I 00246

大容量ソフトバンプラバー

\$20001 200系ハイエース用 \$20003 NV350キャラバン用

各¥9.790左右セット(税込)







NV350キャラバン用



ローダウンカスタムも、 キャンピングカーも、福祉車両も、 もっとコンフォートに、よりラグジュアリーに。

純正と取り替えるだけのボルトオン設計で取り付けは 簡単です。リア用左右セットでの販売。

調整可能!カッターナイフで簡単に切れます!

架装量やローダウンによりフレームとホーシングの隙間が 少ない場合もカット調整して取り付けできます。 ※カットするほど容量が減ってしまうので衝撃吸収力が減ります。

取り付けた方の声

▶▶工具を多量に積んだツールセールスバン

踏切など段差のあるような所では工具が飛び散っていたのが、この商 品を取り付けたらそれがなくなり運転に気を使わなくてよくなった。

▶▶ 3インチダウンした車両

かなりソフトな感じでしなやかです。何時もリヤが暴れる感じの道で も、バネの車のようにしなやかに通過出来るようになりました。

経年劣化による割れ、千切れのなどの可能性があるため、定期的に点検してください。 ノーマル車高で無積載状態では効果を体感いただけない場合があります。







大径タイヤでも誤差気にならない! 使えるGPS速度計!!

デジタルクリノメーター タイプ2 汎用 000017 12V·24V車用 ¥17,930(稅込)



スピードメーター 時計 気圧 ロール (左右傾斜) 角度 緯度・経度 アンビエントライト

●標高 ●ピッチ (前後傾斜) 角度 ●ロール (左右傾斜) 角度 ●緯度・経度 ●気圧 ●スピードメーター ●スピードアラーム ●電圧 ●温度計 ●電子コンパス ●時計 ●ドライバーモニター ●アンビエントライト ●オートディマー

ロール(左右傾斜)角度、ピッチ(前後傾斜)角度、室内温度、時計、電圧、速度、方 位(8方向)、標高などがディスプレイ上に表示される多機能デジタルクリノメー ター。車両の状態、置かれたコンディションをより把握できる安心感。なにより、計 器に囲まれたドライバーズシートは自分だけのコックピット感を演出し気分も高 まります。様々な情報をディスプレイまたは音でお知らせします。タイヤ外径の影 響がない、安心のGPS速度計機能。キロとマイルの表示選択可能。取り付けは 本体、各種アンテナ及びヤンサーを設置しシガープラグをソケットに挿すだけ。 取扱説明書付き。寸法:幅19.0cm×奥行き10cm×高さ6cm 1年保証

- ※1: グラフィック(目盛)表示と数値表示となります。
- ※2: 数値表示、バーグラフ表示となります。 ※3: 日時曜日表示となります。
- ※4: 室内温度計と電圧は自動切り替え表示となります。

35.26472 09100.1E1

251 2022/03/08

※5: FMラジオが受信しにくくなる場合があります。

フェイスタオル 汎用 000201 ¥1,210(戦込)





サイズ約77cm×33cm 綿100% 今治製

ショウワガレージコンプリートカーのサイドデカールと同様のデザインを あしらったフェイスタオル。日本三大タオルのひとつ"四国今治"で染め、織 られ、手触りなど風合いにもこだわりました。アウトドアはもちろん、キッチ ン、バスでのご使用、その他、マフラー、バンダナとしてや、枕やクッション などのカバーなど用途を選ばない万能サイズです。

※使用初期は色落ち、色移りする場合があり、他のものと別にお洗い いただくなどご注意ください。塩素系漂白剤は使用しないでください。

マフラータオル 汎用 000200 ¥1.870 ® 3



ショウワガレージコンプリートカーのサ イドデカールと同様のデザインをあし らったマフラータオル。日本三大タオル のひとつ"四国今治"で染め、織られ、手 触りなど風合いも申し分ありません。文 字通り首に巻くもよし、フェイスタオルと



しても大活躍。小ぶりなサイズ感はイベントやレジャーに最適です。

※使用初期は色落ち、色移りする場合あり、他のものと別にお洗いいただくなどご注意 ください。塩素系漂白剤は使用しないでください。

Original Patch & Kev Ring *1937hugunduk

◆ショウワガレージロゴ 刺繍ワッペン

約115mm× 33mm× 1.5mm ¥1.100 (8)



↑バンプボーイ 刺繍ネームワッペン

バンプボーイ

約80mm×20mm×1.5mm ¥550 @ 2

バンプボーイ 刺繍ワッペン 000177 約90mmX 65mm×1.5mm ¥1,430 (%)

バンプボーイ

000172 ¥880 (85)



◆ ショウワガレージロゴステッカー メタル×ホワイト

◆バンプボーイ ラバー キーホルダー 000171 PVC製 約60mm×50mm× 3.5mm ¥880 (863)



Original Sticker オリジナルステッカー

◆ショウワガレージ ロゴステッカー ホワイト

000112 25cm ¥1.650 (%) 000110 12cm ¥660 (853)

ショウワガレージロゴステッカー (切り抜き/18cm) 各¥880 (株)

SARAGE GARAGE

000111 ホワイト 000121 ブラック

♦ A-x ロゴステッカー ホワイト (切り抜き)



000151 14cm ¥770 (863) 000150 9cm ¥550

RAGE LIGHTNING ロゴステッカー ホワイト (切り抜き/20cm)

000160 ホワイト¥880 (株

大容量バンプラバーメタルステッカー (切り抜き/20cm) を¥1,650 (883) ステッカー ホワイト 切り抜き/11cm)

000143 レッド 000142 ブルー

◆大容量バンプラバーステッカー

000140 ホワイト 000141 ブラック



000100 イエロー

ステッカーバンザイ (イラスト) 000174 8cm ¥550 ® 000176 4cm ¥330 (85)

バンプボーイ ⋆バンプボーイ ステッカー ハンサム

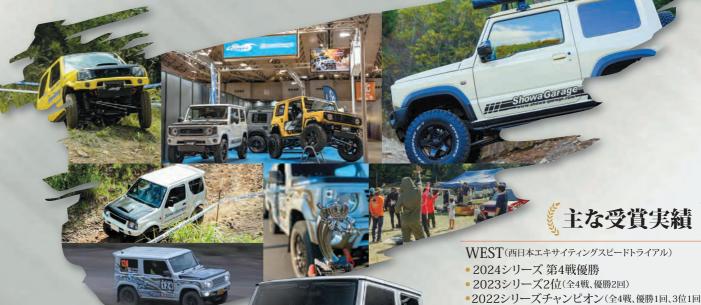
◆ショウワガレージロゴステッカー (オーバル/15cm) 各¥550®

000173 8cm ¥550 (85) 000175 4cm ¥330 882

バンプボーイ

000101 グレー

◆バンプボーイ



ショウワガレージは皆さまのジムニーライフを応援いたします。

ショウワガレージはモータースポー ツにも精力的に取り組んでいます。 RALLY HOKKAIDO、オフロード チャレンジスピードやTACTICAL DIRT ATTACKを始め数々の大会

への参戦と入賞実績を誇ります。そのレースで培われた確かな知識や技術はオリジナルパーツ の開発へと着実にフィードバックされ、お客様の元にお届けできるよう日々取り組んでおります。 また各種モーターショーをはじめ、イベント、レース活動などを通じジムニーの魅力を広く知って いただくため、全国各地を日々飛び回っております。自社主催のイベントでは初心者の方に向け たオフロードトライアル体験を始め、お楽しみいただける企画なども多数ご用意しています。

WFST(西日本エキサイティングスピードトライアル)

2022シリーズチャンピオン(全4戦、優勝1回、3位1回)

天神山カップ RVクラス

•2022シリーズチャンピオン(全5戦、優勝3回)

TDA (Tactical Dirt Attack)

- 2024シリーズチャンピオン(全4戦、優勝3回)
- •2022シリーズチャンピオン(全4戦、優勝4回)

オフロードチャレンジSpeed

- 2024シリーズチャンピオン(全4戦、優勝3回、3位1回)
- 2023シリーズチャンピオン(全4戦、優勝3回、準優勝1回)
- •2022シリーズチャンピオン など

2024年 JAF全日本ラリー選手権 第7戦 RALLY HOKKAIDO

• XC-3クラス 3位

各種情報はホームページをご覧ください。また最新情報等についてはSNSで常時発信をしています。

ショウワガレージオフィシャルホームページ

ショウワガレージ



















掲載パーツはジムニーショップ及び4駆ショップ、量販店にてご購入いただけます。またインターネットからもご購入可能です。

《個人向/オフィシャルショッピングサイト》 ショウワガレージオンラインショップ https://www.showa-garage.shop/ 回题:



YAHOO! ショウワガレージ ヤフーショッピング https://store.shopping.yahoo.co.jp/showa-garage/



Rakuten ショウワガレージ 楽天市場店 https://www.rakuten.co.jp/garage-showa/



《法人向/オフィシャルショッピング業販サイト》 ショウワガレージオンラインショップ https://www.showa-garage-g.shop/



VR空間でジムニーをカスタムできる最新シミュレーションシステム!! 是非ご体感ください!



